

Kolové nakladače

L 550 – L 586

xpower®

xpower®

Překlopná síla:
12 200 – 21 600 kg

Motor:
stupeň IV / Tier 4f



LIEBHERR

L 550 XPower®

Překlopné zatížení v zalomení

12 200 kg

Objem lopaty:

3,2 m³

Provozní hmotnost:

17 700 kg

Výkon motoru:

140 kW / 191 PS

L 556 XPower®

Překlopné zatížení v zalomení

13 700 kg

Objem lopaty:

3,6 m³

Provozní hmotnost:

18 400 kg

Výkon motoru:

165 kW / 224 PS

L 566 XPower®

Překlopné zatížení v zalomení

15 900 kg

Objem lopaty:

4,2 m³

Provozní hmotnost:

23 900 kg

Výkon motoru:

200 kW / 272 PS

L 576 XPower®

Překlopné zatížení v zalomení

17 600 kg

Objem lopaty:

4,7 m³

Provozní hmotnost:

25 700 kg

Výkon motoru:

215 kW / 292 PS

L 580 XPower®

Překlopné zatížení v zalomení

19 200 kg

Objem lopaty:

5,2 m³

Provozní hmotnost:

27 650 kg

Výkon motoru:

230 kW / 313 PS

L 586 XPower®

Překlopné zatížení v zalomení

21 600 kg

Objem lopaty:

6,0 m³

Provozní hmotnost:

32 600 kg

Výkon motoru:

260 kW / 354 PS



Výkonnost
Výkonný stroj pro
vysokou produktivitu



Hospodárnosť

Nízké náklady pri vysokom prekládkovom výkone

Spolehlivosť

Robustnosť a kvalita stroje s dlhou životnosťou

Komfort

Maximálny komfort řidiče zvyšuje produktivitu

Snadná údržba

Úspora času a nákladů díky snadné údržbě



Výkonnost



Výkonný stroj pro vysokou produktivitu

Inovativní pohon pojezdu Liebherr XPower významně zvyšuje efektivitu provozu. Rychlé pracovní cykly, velké překlopné síly a vysoká dostupnost stroje přinášejí vysoký překládkový výkon.

Výkonný a efektivní koncept pohonu

Maximální výkonnost

Pojezd pohonu Liebherr XPower spojuje hydrostatický a mechanický pohon. Sladění obou typů pohonu je zajištěno automaticky a plynule a přizpůsobuje se aktuálním provozním podmínkám. Díky tomu nabízí XPower® maximální účinnost při nakládce a přepravě materiálu a optimální zrychlení a maximální výkonnost při každé nakládce – i při přepravě na velké vzdálenosti. Navíc jsou všechny komponenty navzájem optimálně sladěny. XPower® přináší maximální efektivitu.

Plynulý systému pohonu

Pohon Liebherr XPower umožňuje plynulé zrychlení v každém rychlostním rozsahu bez znatelného řazení a bez přerušování tažné síly. Výkonná práce a vysoký komfort řidiče zvyšují produktivitu.

Vysoký překládkový výkon

Díky jedinečnému rozmístění komponent na zádi stroje není nutné používat neúčinná závaží. Optimální rozložení hmotnosti zvyšuje překládkovou sílu a zvyšuje překládkový výkon za hodinu provozu.

Pohon Liebherr XPower zrychluje plynule a umožňuje vysoké rychlosti jízdy. Stroj šetří čas jak na rovině, tak i v terénu při jízdě do kopce. Díky tomu se výrazně zvyšuje produktivita.

Pohon Liebherr XPower

L 550 – L 586

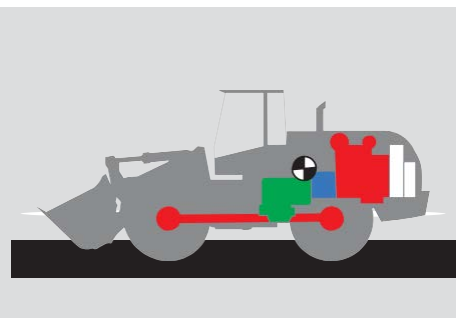
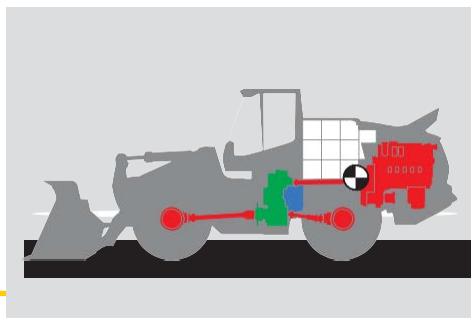
- Progresivní hnací ústrojí pro výkonné nasazení stroje
- Optimální rozložení hmotnosti díky jedinečnému rozmístění komponent
- Optimální výhled díky kompaktní konstrukci

Osvědčený pohon

- Těžiště ve středu stroje
- Pro vysokou překládkovou sílu a stabilitu je zapotřebí větší závaží, které omezuje výhled

Univerzální použitelnost

Díky možnosti volby mezi průmyslovým výložníkem a Z-kinematikou je vždy k dispozici správný stroj, odpovídající provozním požadavkům zákazníka.



Flexibilita a mnohostrannost

Varianty výložníku optimalizované pro provoz

Standardní Z-kinematika zajišťuje vysoký točivý moment v dolní úvratí výložníku. Tím jsou dány optimální předpoklady pro konvenční provoz kolového nakladače, protože snadné a rychlé naplnění lopaty zajišťuje vysoký překládkový výkon.

Jako alternativa je pro kolové nakladače L 550 – L 566 a L 580 k dispozici průmyslový výložník bez příplatku. Jedinečnost této kinematiky spočívá v jejím paralelním vedení a mimořádně vysokém točivém momentu v horní úvratí výložníku. Nejlepší řešení pro průmyslové nasazení, které umožňuje montáž velkého pracovního náradí a přepravu těžkých břemen.

Optimální naplnění lopaty

Nová a robustní konstrukce lopaty Liebherr umožňuje rychlé a efektivní plnění. Zcela naplněné pracovní náradí zvyšuje produktivitu. Dobré vlastnosti lopaty při nabírání materiálu a snadné naplnění lopaty snižují spotřebu pohonných hmot.

Velká rozmanitost nasazení

Díky rozmanitému výběru pracovního vybavení je vždy k dispozici vhodná pracovní náradí. Proto lze bezproblémově pokrýt nejrůznější potřeby provozního nasazení. Tím se zvyšuje vytížení stroje a produktivita. Kolové nakladače Liebherr dokáží díky své kompaktní konstrukci rychle a efektivně manévrovat – optimální předpoklady pro vysoký překládkový výkon.

Hospodárnost



Nízké náklady při vysokém překládkovém výkonu

Kolový nakladač Liebherr spolehlivě přispěje k hospodářskému úspěchu. Při maximálním překládkovém výkonu se díky pohonu s efektivní spotřebou pohonných hmot snižují provozní náklady a šetří životní prostředí.

Nízké provozní náklady

Nízká spotřeba pohonných hmot

Pohon Liebherr XPower se systémem Liebherr Power Efficiency (LPE) umožňuje snížení spotřeby paliva až o 30 %. Při maximální účinnosti se snižují provozní náklady a zvyšuje rentabilita.

Téměř nulové opotřebenění brzd

Pohon Liebherr XPower se samočinně podílí na brzdícím účinku. Provozní brzdy působí pouze podpůrně, a díky tomu zůstávají téměř bez opotřebenění.

Minimální opotřebenění pneumatik

Plynulá regulace tažné síly v kombinaci s automatickým samosvorným diferencíálem zabraňuje protáčení kol. Zvyšuje se produktivita a snižuje opotřebenění pneumatik až o 25 %.

Úspora nákladů při aktivní ochraně životního prostředí

Inovativní úprava spalinových plynů

Technologie Liebherr SCR je efektivní systém úpravy spalinových plynů. Spotřebiče na motoru, jako je filtr pevných částic, nejsou zapotřebí. Odpadá regenerace, a tím se snižují náklady na údržbu stroje. Při zvýšené produktivitě má stroj nižší spotřebu pohonných hmot a snížené provozní náklady.

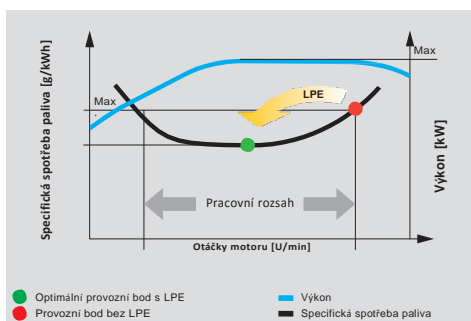
Ochrana zdrojů

Snížená spotřeba pohonných hmot a efektivní úprava spalinových plynů snižuje emise škodlivých látek do ovzduší. To vede k aktivní ochraně zdrojů. Kolové nakladače Liebherr snižují provozní náklady při aktivní ochraně životního prostředí.

LiDAT

Efektivní správa

LiDAT, systém pro přenos dat a lokalizaci stavebních strojů Liebherr, umožňuje efektivní správu, monitorování a řízení celého vozového parku, zahrnující sběr a analýzu provozních dat strojů, správu vozového parku a servisu. Všechny důležité údaje stroje jsou kdykoliv dostupné pomocí webového prohlížeče. LiDAT Vám nabízí komplexní dokumentaci pracovního nasazení, zvýšenou dostupnost stroje díky kratším odstávkám při opravách, rychlejší podporu výrobce a rychlejší zjištění zatížení/přetížení, které přispívá ke zvýšení životnosti stroje a spolehlivému plánování ve Vaší firmě. U kolových nakladačů L 550 XPower® – L 586 XPower® patří tato služba ke standardní výbavě stroje včetně 1 roku bezplatného využití.



Nízká spotřeba pohonných hmot díky inteligentní řídicí jednotce stroje

- Systém Liebherr Power Efficiency (LPE) optimalizuje synchronizaci vznětového motoru, převodovky a pracovní hydrauliky pro maximální efektivitu
- LPE – umožňuje vytěžit maximální výkon z každé kapky paliva.

Snížené opotřebenění brzd

- Téměř nulové opotřebenění brzd díky hydraulicko-mechanickému brzdícímu účinku pohonu

Snížené opotřebenění pneumatik

- Plynulá regulace tažné síly chrání kola před protáčením

Nepřetržitá informovanost prostřednictvím systému LiDAT

- Vyhodnocení využití stroje a spotřeby paliva pro hospodárnou správu stroje
- Sériová dostupnost LiDAT včetně 1 roku používání bez poplatků

Spolehlivost



Robustnost a kvalita stroje s dlouhou životností

Dokonce i v těch nejtěžších provozních podmínkách pracují kolové nakladače Liebherr s maximálním výkonem. Speciálně vyvinuté komponenty, vyzrálá technologie a vysoká kvalita skýtají maximální míru spolehlivosti a dostupnosti.

Náhradní díly ve výrobní kvalitě

Dlouhá životnost a výkonnost Liebherr vychází z mnoha desetiletí zkušeností s vývojem, konstrukcí a výrobou komponent. Navzájem optimálně sladěné komponenty jsou zárukou maximálního výkonu a spolehlivosti. Společnost Liebherr také vyvíjí a vyrábí veškeré ocelové konstrukční prvky. Robustní díly zajišťují dlouhou životnost kolových nakladačů.

Intenzivní dlouhodobé testování prokázalo odolnost a kvalitu použitých komponent. Kolové nakladače Liebherr splňují vysoký standard kvality Liebherr dokonce i v těch nejtěžších provozních podmínkách. To umožňuje spolehlivé nasazení během celé doby životnosti stroje. Stroje s trvalým výkonem zvyšují produktivitu.



Vysoká provozní spolehlivost

Koncept pohonu s nízkou mírou opotřebení Komponenty pohonů Liebherr XPower jsou maximálně robustní a odolné vůči opotřebení. Variabilní rozložení sil mezi hydrostatickým a mechanickým pohonem navíc snižuje zatížení každé větve pohonu. XPower® zajišťuje dlouhou životnost stroje a spolehlivý provoz.

Nepřerušovaná práce

Díky jedinečné technologii Liebherr SCR je na motoru zapotřebí méně komponent, jako je např. filtr pevných částic nebo zpětný přívod spalin. Tím se minimalizuje riziko výpadku a snižuje se pracnost údržby. Tato vyzrálá technologie umožňuje efektivní práci bez přerušení.



Spolehlivý systém chlazení

Optimální výkon chlazení

Chladicí soustava se nachází přímo za kabinou řidiče v zadní části stroje a díky tomu nasává vzduch bez prachu. Při práci v obzvlášť prašném prostředí chrání chladicí soustavu volitelné příslušenství, jako reverzní pohon ventilátoru, sítko jemných nečistot nebo chladič s velkými rozestupy lamel. To zaručuje konstantní a trvalý chladicí výkon a současně snižuje náročnost při čištění. Snadné čištění znamená efektivní a ekonomickou práci.

Regulace chlazení podle potřeby

Ventilátor je poháněn nezávisle na vznětovém motoru Liebherr a zajišťuje aktuálně potřebný chladicí výkon. Tepelné senzory zajišťují spolehlivou regulaci.



Komponenty z vlastní výroby s vysokým výkonem

- Optimální sladění komponent pro maximální výkon
- Maximální kvalita i při nejtěžších provozních podmínkách
- Robustní stroje s dlouhou životností pro spolehlivý provoz

Vysoká dostupnost stroje

- Snižené zatížení hnacího ústrojí rozdělením přenášených sil
- Vysoká provozní spolehlivost díky robustním komponentám odolným vůči opotřebení
- Méně komponent na motoru znamená nižší riziko výpadku

Inteligentní systém chlazení

- Umístění chladiče na nejméně prašném místě kolového nakladače
- Vysoká dostupnost stroje díky nízkému znečištění chladiče
- Chlazení regulované podle potřeby pomocí termostatické regulace zajišťuje spolehlivý provoz

Komfort



Maximální komfort řidiče zvyšuje produktivitu

Optimální konstrukce kabiny je přizpůsobena každodenním potřebám řidiče. Prostorná a ergonomicky uspořádaná kabina řidiče skýtá perfektní podmínky pro komfortní a produktivní práci.

Přehledná kabina

Produktivní a bezpečná práce

Moderní a ergonomická konstrukce kabiny umožňuje řidiči koncentrovanou práci bez únavy – tím se zvyšuje bezpečnost a produktivita. Indikátory, ovládací prvky a sedadlo řidiče jsou navzájem sladěny a dohromady tvoří ergonomický celek. Sedadlo řidiče dodávané s příčným odpružením jako volitelné příslušenství umožňuje pohodlnou práci.

Perfektní výhled

Velké prosklené plochy kabiny skýtají vynikající výhled všemi směry na pracovní nářadí a na pracovní prostor. Optimální výhled dozadu umožňuje upravená konstrukce krytu motoru a couvací kamera napojená na displej Liebherr. Díky tomu je zajištěna maximální bezpečnost pro člověka, stroj a přepravovaný materiál při současném zvýšení produktivity.

Záruka dobrého pocitu

Optimální odkládací poličky a přihrádky a na objednávku dodávaná chladnička zvyšují pocit pohodlí. Sériově dodávaná klimatizace se zvýšeným chladicím výkonem zajišťuje příjemné pracovní prostředí. To přináší řidiči maximální komfort a zvyšuje produktivitu.

Volitelně dodávaný klíč Liebherr s dálkovým ovládním otevře dveře kabiny automaticky a aktivuje osvětlení pro bezpečnou a komfortní přípravu stroje ke spuštění.

Vynikající výhled

- Volný výhled všemi směry umožňuje optimalizovaná konstrukce kabiny a krytu motoru
- Velké prosklené plochy
- Vyšší bezpečnost a produktivita díky vynikajícímu výhledu



Ovladač Liebherr s minijoystickem (volitelné příslušenství)

- Ergonomické a komfortní ovládní
- Ovládní pojezdů a všech pracovních pohybů pouze jedním ovladačem
- Programování hydraulického pohonu z pohodlí kabiny řidiče



Intuitivní ovládní

- Rychlá kontrola důležitých provozních dat stroje
- Snadné ovládní zvyšuje efektivitu provozu
- Sériově dodávaná couvací kamera Liebherr integrovaná v dotykové obrazovce



Snadné a bezpečné ovládní

Ergonomicky uspořádané ovládací prvky

Ovladače a kontrolní přístroje jsou uspořádné přehledně a komfortně pro obsluhu. Všechny důležité provozní údaje lze snadno a rychle zjistit. Vysoký komfort ovládní umožňuje řidiči mimořádně efektivní a bezpečnou práci.

Ovladač Liebherr

Ovladač Liebherr integrovaný do sériově dodávaného sedadla řidiče umožňuje přesné a citlivé ovládní všech pracovních funkcí a pojezdů stroje. Nová elektrohydraulika umožňuje naprogramování poloh výložníku a lopaty z kabiny řidiče.

Proporcionální ovládní hydraulického pracovního nářadí je zajištěno ovladačem Liebherr s minijoystickem. Hydraulické pracovní nářadí tak lze ovládat velmi citlivě a ergonomicky. Rychlost zaklápění a vyklápění lze individuálně a rychle nastavit na dotykové obrazovce.

Dotyková obrazovka

Pomocí sériově dodávané a výškově nastavitelné dotykové obrazovky lze rychle kontrolovat a nastavovat všechny důležité provozní parametry stroje. Vizualní a akustická signalizační zařízení zajišťují vysokou bezpečnost obsluhy.

Snadná údržba



Úspora času a nákladů díky snadné údržbě

Nejdůležitější místa denní údržby jsou u kolových nakladačů Liebherr XPower viditelná na první pohled v nástupní oblasti. Rychlá a spolehlivá kontrola tak šetří čas i peníze.

Vynikající přístup k provádění údržby

Efektivní a snadná údržba

Díky jedinečnému umístění komponent umožňují kolové nakladače Liebherr vynikající přístup k provádění údržby. Umístění soustavy chladiče přímo za kabinou řidiče přispívá k nižší míře znečištění a tím snižuje náročnost prováděné údržby a čištění. Tím se šetří čas i náklady.

Bezpečný a volný přístup k místům údržby

Všechna místa údržby jsou dostupná bezpečně, snadno, rychle a čistě. Neklouzavé ochozy a stabilní zábradlí zajišťují maximální míru bezpečnosti.

Krátká doba provádění údržby pro vyšší produktivitu

Elektricky ovládaný kryt motoru otevírající se dozadu zajišťuje bezpečný a volný přístup do celého prostoru motoru. Místa údržby jsou dobře přehledná a pohodlně dostupná. Všechny činnosti údržby lze provádět komfortně a bezpečně z ochozu v krytu motoru. Provádění údržby tak šetří čas a zvyšuje produktivitu.

Zlepšený přístup k čelnímu sklu a ke kabinovému filtru umožňuje nášlap na pravé straně stroje. Stabilní zábradlí a výklopný žebřík zajišťují vysokou míru bezpečnosti při provádění čištění a údržby.

Snižená náročnost údržby

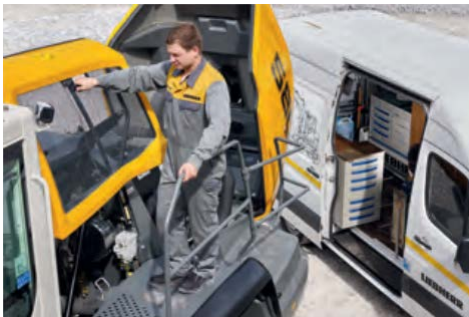
- Snížená míra znečištění chladiče a jeho propracované umístění přímo za kabinou řidiče
- Snadná a bezpečná údržba šetří čas a peníze

Optimální servisní dostupnost

- Otevřením jednoho krytu se zpřístupní celý prostor motoru
- Hladiny nejdůležitějších náplní jsou viditelné z nástupního prostoru
- Krátké odstávky pro vyšší efektivitu

Perfektní servis pro optimální dostupnost stroje

- Rychlá a efektivní podpora díky husté servisní síti
- Servis náhradních dílů s pohotovým dodáním do 24 hodin
- Rychlé a spolehlivé provádění servisních prací kvalifikovanými servisními odborníky



Silný servisní partner

Spolehlivé partnerství s výkonnými servisními službami

S každým kolovým nakladačem Liebherr zvolí zákazník nejenom špičkový produkt s dlouhou životností, ale také solidní a dlouhodobé partnerství. Pro optimální servis a rychlou dostupnost náhradních dílů je k dispozici hustá síť servisních středisek na celém světě s vysoce moderním centrálním skladem. Tím je zaručena rychlá dostupnost a servisní podpora. V případě potřeby i 24 hodin denně.

Kompetentní servis Liebherr zaručuje maximální spolehlivost.

Komplexní zkušenosti jsou zárukou prvotřídního provedení všech servisních činností a údržby. To významnou měrou přispívá k dostupnosti a rentabilitě stroje. Pracovníci partnerských servisních středisek absolvují pravidelná školení. Disponují komplexními znalostmi, díky kterým mohou rychle a spolehlivě provádět servis a kdykoliv mohou využít podpory znalců ve výrobních závodech.

Přehled kolového nakladače L 550 XPower® – L 586 XPower®

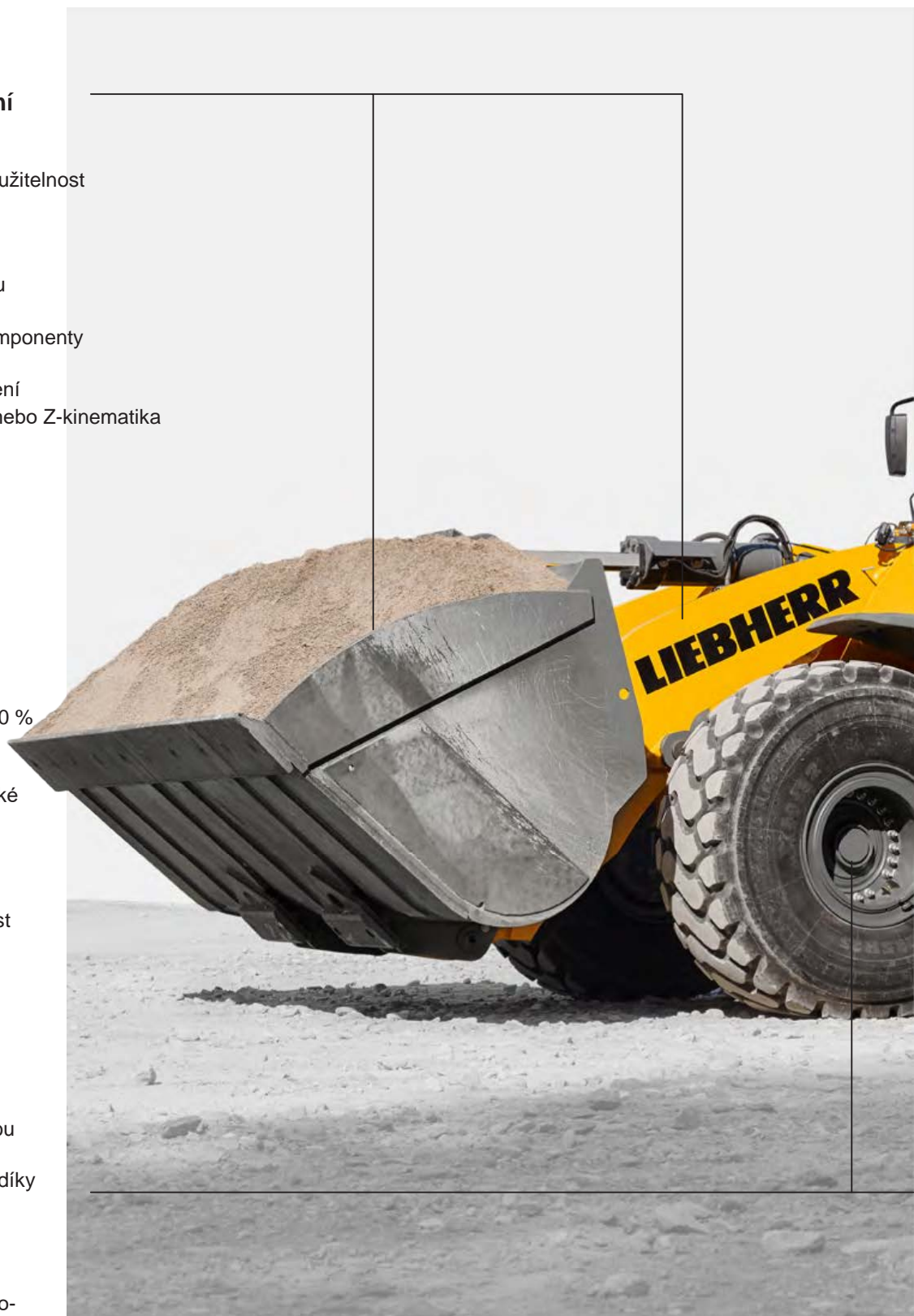
Robustní pracovní vybavení

- + Rychlé pracovní cykly
 - + Výložník s dlouhou životností
 - + Mnohostranná a univerzální použitelnost
 - + Efektivní provozní nasazení s optimalizací provozních nákladů díky speciálně upraveným variantám výložníku
- ✓ Vysoce kvalitní hydraulické komponenty
 - ✓ Masivní ocelová konstrukce
 - ✓ Velký výběr pracovního vybavení
 - ✓ Volitelný průmyslový výložník nebo Z-kinematika

Výkonný a efektivní pohon

Liebherr XPower

- + Snížená spotřeba paliva až o 30 %
 - + Vysoká výkonnost
 - + Vysoká provozní spolehlivost
 - + Maximální produktivita při vysoké překlopné síle
 - + Snížené opotřebení pneumatik až o 25 %
 - + Téměř nulové opotřebení brzd
 - + Maximální stabilita a vyváženost ve všech podmínkách terénu
- ✓ Navzájem optimálně sladěné komponenty pohonu se systémem LPE
 - ✓ Silné hnací ústrojí s rozvětvením výkonu
 - ✓ Robustní hnací ústrojí s dlouhou životností
 - ✓ Optimální rozložení hmotnosti díky inteligentnímu uspořádání komponent pohonu
 - ✓ Plynulá regulace tažné síly zabraňuje protáčení kol
 - ✓ Samobrzdicí účinek hydraulicko-mechanické soustavy pohonu





Komfortní kabina řidiče

- + Vyšší výkon a produktivita
 - + Podpora soustředěné práce řidiče
 - + Snadné a bezpečné ovládání
 - + Vynikající výhled
-
- ✓ Nová, moderní a ergonomická konstrukce kabiny
 - ✓ Přesné a bezpečné ovládání pojezdu a všech pracovních funkcí pouze jedním ovladačem
 - ✓ Velké prosklené plochy

Inteligentní systém chlazení

- + Konstantní a spolehlivý výkon chlazení
 - + Vysoká životnost komponent
 - + Vysoká dostupnost stroje díky snadnému čištění
-
- ✓ Chlazení řízené podle potřeby
 - ✓ Spolehlivá regulace pomocí tepelných senzorů
 - ✓ Umístění chladicího systému přímo za kabinou řidiče v nejčistším místě kolového nakladače

Optimální servisní dostupnost

- + Úspora času při provádění denní údržby
 - + Krátká doba provádění údržby pro vyšší produktivitu
-
- ✓ Rychlá kontrola nejdůležitějších míst údržby v nástupním prostoru
 - ✓ Bezpečný, snadný a rychlý přístup ke všem důležitým servisním místům

Technické údaje

Motor

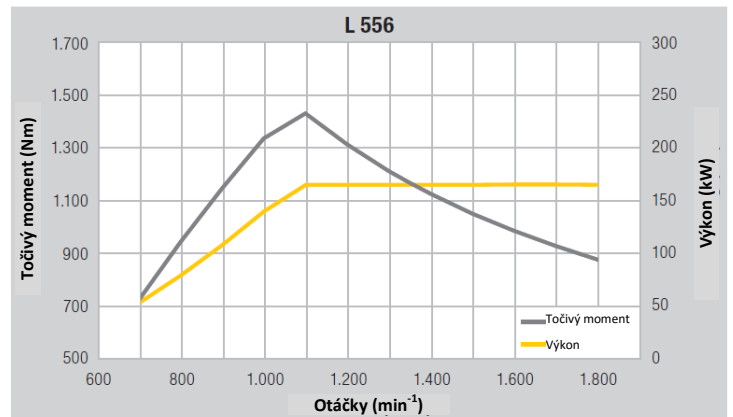
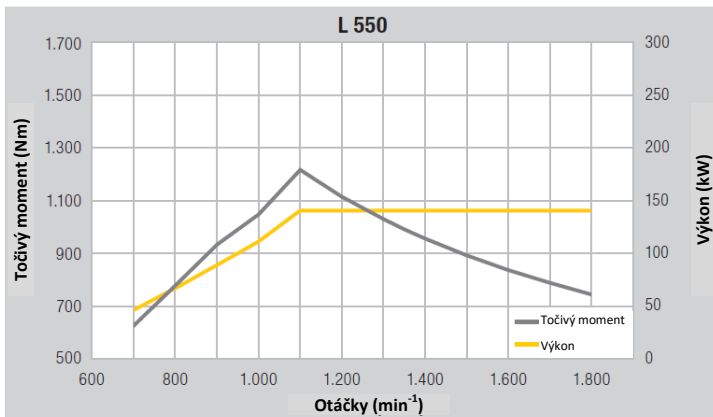
	L 550	L 556
Vznětový motor	D934 A7	D944 A7
Konstrukce	Vodou chlazený řadový motor s chlazením plnicího vzduchu, úprava spalinových plynů technologií Liebherr SCR, uzavřený systém filtru pevných částic jako volitelné příslušenství	
Počet válců v řadě	4	4
Vstřikování	Elektronické vysokotlaké vstřikování Common Rail	
Maximální výkon brutto		
dle ISO 3046	kW/PS 143 / 195	168 / 228
a SAE J1995	při min ⁻¹ 1 100 – 1 800	1 100 – 1 800
Maximální výkon netto		
dle ISO 9249	kW/PS 140 / 191	165 / 224
a SAE J1349	při min ⁻¹ 1 100 – 1 800	1 100 – 1 800
Maximální točivý moment netto		
dle ISO 9249	Nm 1 215	1 430
a SAE J1349	při min ⁻¹ 1 100	1 100
Zdvihový objem	litrů 7,014	7,964
Vrtání / zdvih	mm 122 / 150	130 / 150
Filtr vzduchu	složený z hlavní a bezpečnostní filtrační vložky, předčističe vzduchu, indikace údržby na displeji Liebherr	
Elektrická soustava		
Provozní napětí	V 24	24
Kapacita	Ah 2 x 180	2 x 180
Alternátor	V/A 28 / 140	28 / 140
Startér	V/kW 24 / 7,8	24 / 7,8

Emisní hodnoty nedosahují limitů stanovených pro stupeň IV / Tier 4f.

Pohon

Plynulý pohony s rozvětvením výkonu XPower®

Konstrukce	Plně automatický plynulý pohon XPower®. Bez přerušení tažné síly v celém rozsahu rychlosti. Hydrostatické rozvětvení výkonu se dvěma jednotkami axiálních pístů. Jízdní výkon je identický pro jízdu vpřed i vzad
Filtrování	Filtrování pro pohon, nezávisle na pracovní hydraulice
Řídicí jednotka	Ovládání pojezdu pedálem s regulací tažné síly a rychlosti s integrovanou Inch-funkcí. Ovládání pojezdu vpřed a vzad ovladačem Liebherr
Rychlost jízdy	0 – 40 km/h vpřed a vzad plně automaticky. Na objednávku je k dispozici omezovač libovolné rychlosti. Údaje o rychlosti platí pro uvedené standardní pneumatiky příslušného typu nakladače!



Nápravy

	L 550	L 556
Pohon všech kol		
Přední náprava	pevná	
Zadní náprava	kyvně uložená s úhlem výkyvu 13° na každou stranu	
Překonatelná výška překážky	mm 460	442
	přítom si všechna 4 kola zachovávají kontakt se zemí	
Diferenciály	samosvorné automatické diferenciály	
Koncový převod	Planetové převodovky v nábojích kol	
Rozchod	2 003 mm pro všechny typy pneumatik	

Brzdy

Provozní brzda nepodléhající opotřebením	Samobrzdicí jízdní pohon XPower® působící na všechna 4 kola a přídavné hydraulicky ovládané brzdové ústrojí s brzdovými lamelami v olejové lázni (dva nezávislé brzdové okruhy)
Parkovací brzda	elektrohydraulicky ovládaná kotoučová brzda na převodovce s pružinovým posilovačem na převodovce

Brzdová soustava splňuje předpisy podle podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích

Řízení

Konstrukce	Axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load Sensing“. Centrální kloub se dvěma dvojčinnými tlumenými válci řízení
Úhel natočení kloubu	40° na každou stranu
Nouzové řízení	Elektrohydraulický systém nouzového řízení

Pracovní hydraulika

	L 550	L 556
Konstrukce	Axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load Sensing“ s regulací výkonu a regulací průtoku, odstřížení tlaku v rozváděcím bloku	
Chlazení	Chlazení hydraulického oleje pomocí termostaticky řízeného ventilátoru a chladiče oleje	
Filtrace	Zpětný filtr v hydraulické nádrži	
Ovládání	Ovládání jedním joystickem, elektrohydraulické servořízení	
Okruh zvedání	Zvedání, neutrál, spouštění Automatické vypnutí zvedání a spouštění ovladačem Liebherr Plovoucí poloha pomocí ovladače Liebherr	
Okruh sklápění	Zaklápění, neutrál, vyklápění Automatické zpětné vedení lopaty pro zaklápění a vyklápění ovladačem Liebherr	
Max. průtok	l/min. 234	234
Max. provozní tlak		
Z-kinematika	bar 330	360
Průmyslový výložník	bar 350	380

Pracovní nářadí

	L 550	L 556
Variety kinematiky		
Volitelně	Výkonná Z-kinematika s jedním sklápěcím válcem a středovou výztuhou z ocelolityny Průmyslový výložník s jedním sklápěcím válcem, rychlovýměnné zařízení v sériové výbavě	
Ložiska	utěsněná	
Pracovní cyklus při jmenovitém zatížení		
Zvedání	ZK s 5,5	IND 5,5
Vyklápění	s 2,3	3,5 2,3
Spouštění (naprázdno)	s 2,7	2,7 2,7

Kabina řidiče

Provedení	Tlumiči odpružená odhlučňená kabina. Ochranný rám ROPS dle EN ISO 3471 / EN 474-1 Ochrana proti padajícímu kameni FOPS dle EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Dveře řidiče s posuvným oknem, na pravé straně prosklené okno, čelní okno z bezpečnostního lepeného skla VSG se zeleným tónováním v sériovém provedení, boční okna z jednoduchého bezpečnostního kaleného skla ESG, zadní okno vyhřívané z kaleného skla ESG. Plynule nastavitelný sloupek řízení ve 3 směrech
------------------	---

Sedadlo řidiče Liebherr	nastavitelné v 6 směrech, sedadlo řidiče „Komfort“ se sériově dodávaným nastavením výšky a sklonu sedáku (vyhřívané se vzduchovým odpružením, nastavení podle hmotnosti řidiče), ovladač Liebherr integrovaný do sedadla řidiče v sériovém provedení
Topení a větrání	4zónová klimatizace s novým vylepšeným chladicím výkonem v sériové výbavě, všechny filtry jsou snadno dostupné a vyměnitelné

Emise hluku

	L 550	L 556
ISO 6396		
L_{PA} (v kabině řidiče) dB(A)	68	68
2000 / 14 / ES		
L_{WA} (venku) dB(A)	104	104

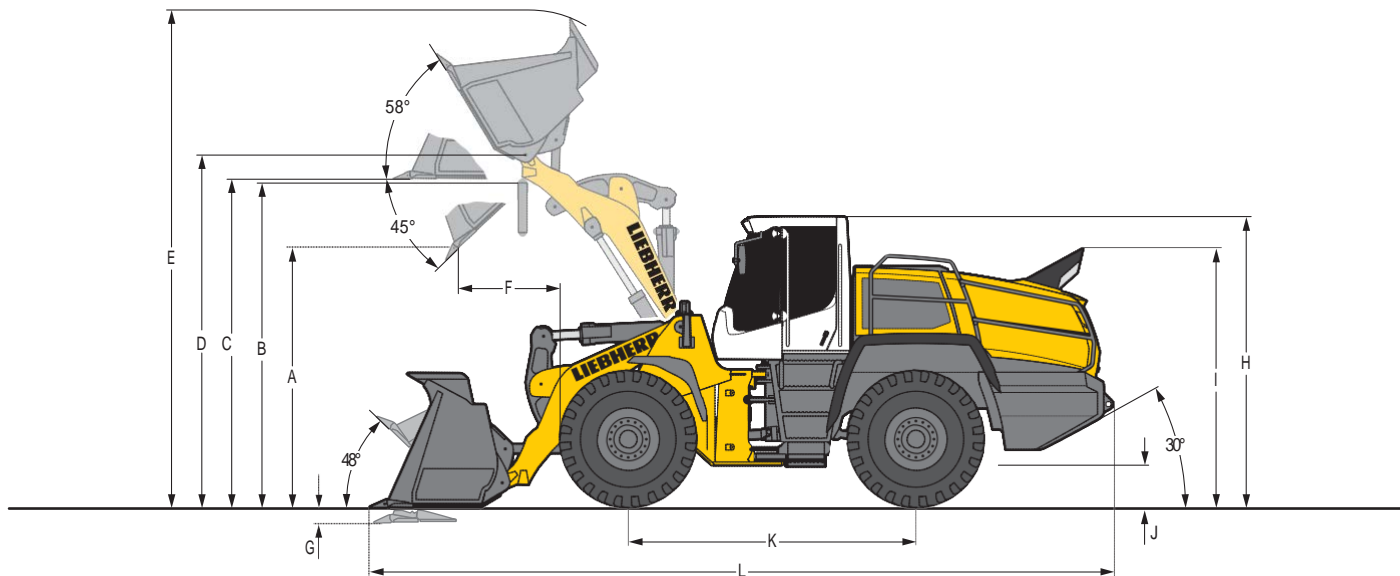
Náplně

	L 550	L 556
Palivo	l 280	280
Motorový olej (s výměnou filtru)	l 29	26
Nádrž na močovinu	l 67,5	67,5
Rozdělovací převodovka čerpadla	l 1,2	1,2
Převodovka XPower	l 51	51
Chladivo	l 66	66
Přední náprava	l 35	35
Zadní náprava	l 35	35
Hydraulická nádrž	l 91	91
Celý hydraulický systém	l 175	175
Klimatizace R134a	g 1 250	1 250

Rozměry

Z-kinematika

L 550 – L 556




Lopata



	L 550		L 556	
	ZK	Z	ZK	Z
Typ výložníku	ZK	Z	ZK	Z
Řezný nástroj	Z	Z	Z	Z
Délka výložníku	mm	2 600	2 600	2 600
Objem lopaty dle ISO 7546 **	m ³	3,2	3,6	4,0
Šířka lopaty	mm	2 700	2 700	2 700
A Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	2 880	2 810	2 740
B Překlopná výška	mm	3 500	3 500	3 500
C Max. výška dna lopaty	mm	3 645	3 645	3 645
D Max. výška středu otáčení lopaty	mm	3 915	3 915	3 915
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	5 585	5 695	5 775
F Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	1 095	1 170	1 250
G Těžební hloubka	mm	85	85	85
H Výška nad kabinou řidiče	mm	3 370	3 370	3 370
I Výška nad výfukem	mm	3 020	3 020	3 020
J Světlná výška	mm	490	490	490
K Rozvor	mm	3 395	3 395	3 395
L Celková délka	mm	8 380	8 480	8 580
Poloměr otáčení vnější hrany lopaty	mm	6 585	6 610	6 635
Vylamovací síla (SAE)	kN	140	130	150
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	14 000	13 800	15 550
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	12 200	12 000	13 500
Provozní hmotnost *	kg	17 700	17 800	18 400
Rozměry pneumatik		23.5R25 L3		23.5R25 L3

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

** Objem lopaty může být v praxi o cca 10 % větší, než jak stanoví výpočet podle normy ISO 7546. Procento naplnění lopaty závisí na zpracovávaném materiálu – viz str. 25.

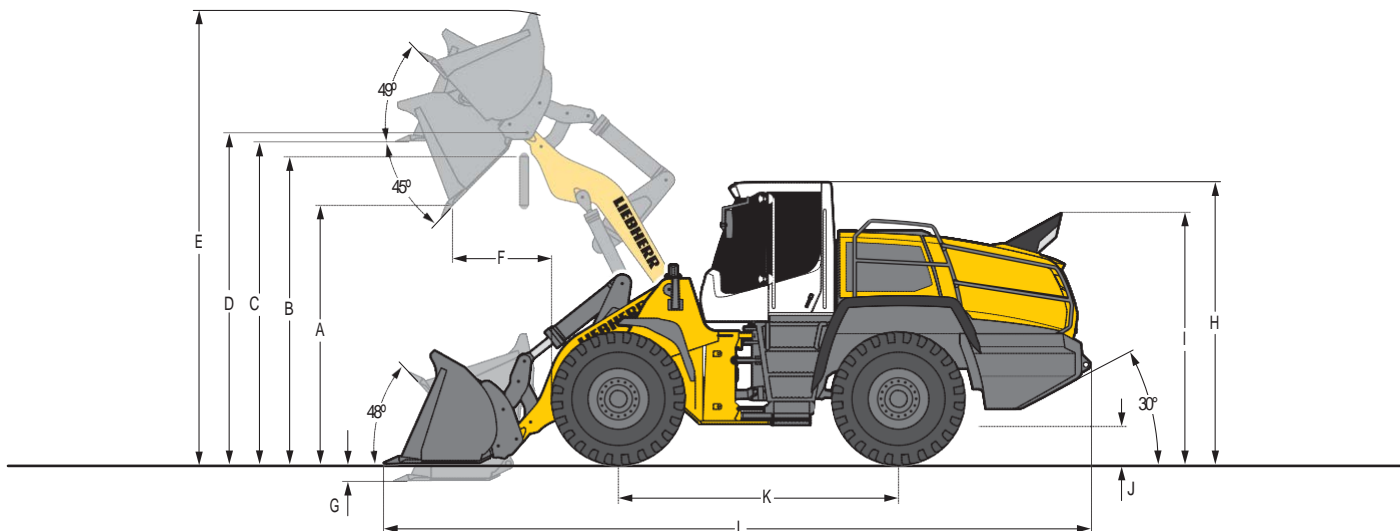
 = zemní lopata s krátkým, rovným dnem pro přímou montáž

ZK = Z-kinematika

Z = navažené adaptéry zubů s nasazenými zuby

Rozměry

Průmyslový výložník



L 550 – L 556

Lopata



	L 550			L 556		
	STD	HL	HL	STD	HL	HL
Typ výložníku	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Řezný nástroj	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Délka výložníku	mm	2 600	3 000	3 000	2 600	3 000
Objem lopaty dle ISO 7546 **	m ³	3,0	2,6	2,8	3,3	2,8
Šířka lopaty	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
A Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	2 880	3 550	3 520	2 850	3 520
B Překlopná výška	mm	3 500	4 100	4 100	3 500	4 100
C Max. výška dna lopaty	mm	3 795	4 360	4 360	3 795	4 360
D Max. výška středu otáčení lopaty	mm	4 075	4 640	4 640	4 075	4 640
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	5 580	6 090	6 120	5 620	6 160
F Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	1 135	940	960	1 174	960
G Těžební hloubka	mm	80	80	80	80	80
H Výška nad kabinou řidiče	mm	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370
I Výška nad výfukem	mm	3 020	3 020	3 020	3 020	3 020
J Světlná výška	mm	490	490	490	490	490
K Rozvor	mm	3 395	3 395	3 395	3 395	3 395
L Celková délka	mm	8 550	8 940	9 000	8 605	9 000
Poloměr otáčení vnější hrany lopaty	mm	6 630	6 830	6 850	6 650	6 885
Vylamovací síla (SAE)	kN	125	136	134	130	134
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	12 800	10 700	10 600	14 400	12 000
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	11 100	9 200	9 100	12 400	10 300
Provozní hmotnost *	kg	18 700	18 900	18 950	19 500	19 700
Rozměry pneumatik		23.5R25 L3			23.5R25 L3	

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídavná vybavení mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

** Objem lopaty může být v praxi o cca 10 % větší, než jak stanoví výpočet podle normy ISO 7546. Procento naplnění lopaty závisí na zpracovávaném materiálu – viz str. 25.



= zemní lopata s krátkým, rovným dnem pro rychlovýměnné zařízení

STD = standardní délka výložníku

HL = High Lift

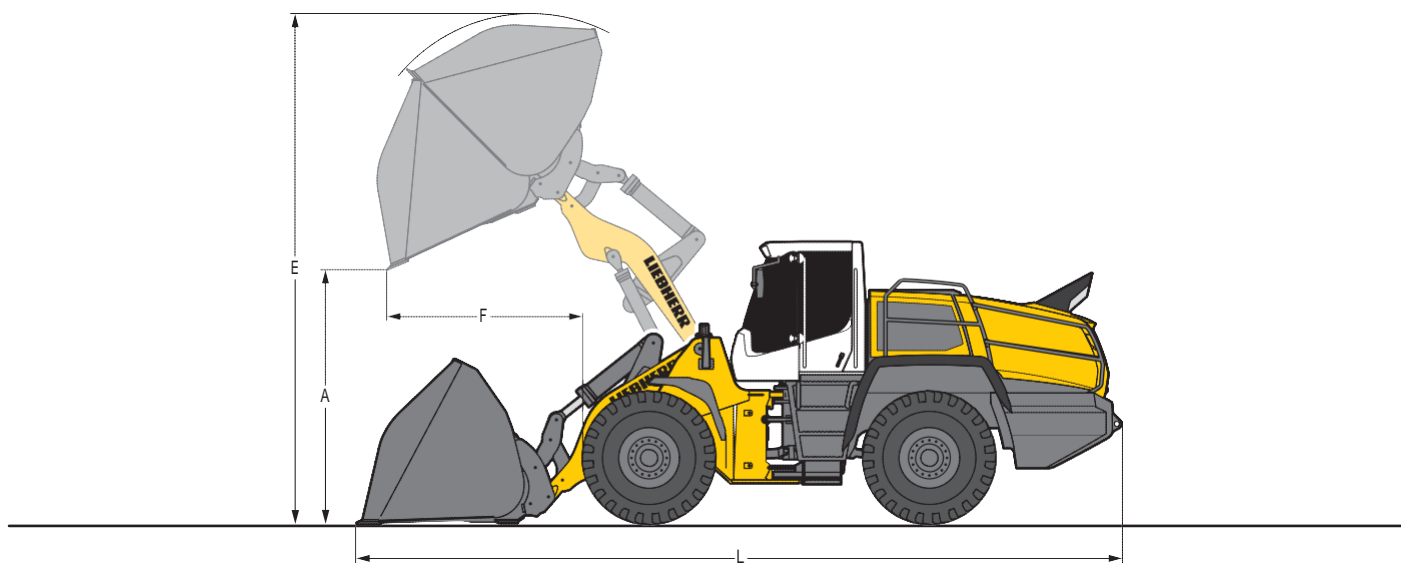
IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

Z = adaptéry zubů s nasazenými zuby

Vybavení

Lopata na lehké materiály

L 550 – L 556



Vysoká měrná hmotnost materiálu



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Typ výložníku	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Řezný nástroj	USM	USM	USM	USM
Objem lopaty	m ³ 5,0	4,5	5,5	5,0
Šířka lopaty	mm 2 950	2 950	2 950	2 950
A Sypná výška při max. výšce zdvihu	mm 2 550	3 220	2 450	3 130
E Max. výška horní hrany lopaty	mm 5 900	6 320	6 060	6 480
F Dosah při max. výšce zdvihu	mm 1 450	1 250	1 550	1 330
L Celková délka	mm 8 770	9 170	8 900	9 280
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg 11 900	9 800	13 200	11 100
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg 10 200	8 300	11 300	9 400
Provozní hmotnost *	kg 19 200	19 400	20 100	20 300
Rozměry pneumatik	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Nízká měrná hmotnost materiálu



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Typ výložníku	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Řezný nástroj	USM	USM	USM	USM
Objem lopaty	m ³ 9,0	8,0	10,0	9,0
Šířka lopaty	mm 3 400	3 400	3 400	3 400
A Sypná výška při max. výšce zdvihu	mm 2 340	2 920	2 265	2 840
E Max. výška horní hrany lopaty	mm 6 110	6 470	6 250	6 600
F Dosah při max. výšce zdvihu	mm 1 705	1 520	1 780	1 600
L Celková délka	mm 9 140	9 570	9 250	9 690
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg 11 500	9 400	13 100	10 700
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg 9 800	7 900	11 100	8 900
Provozní hmotnost *	kg 19 700	19 900	20 500	20 800
Rozměry pneumatik	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

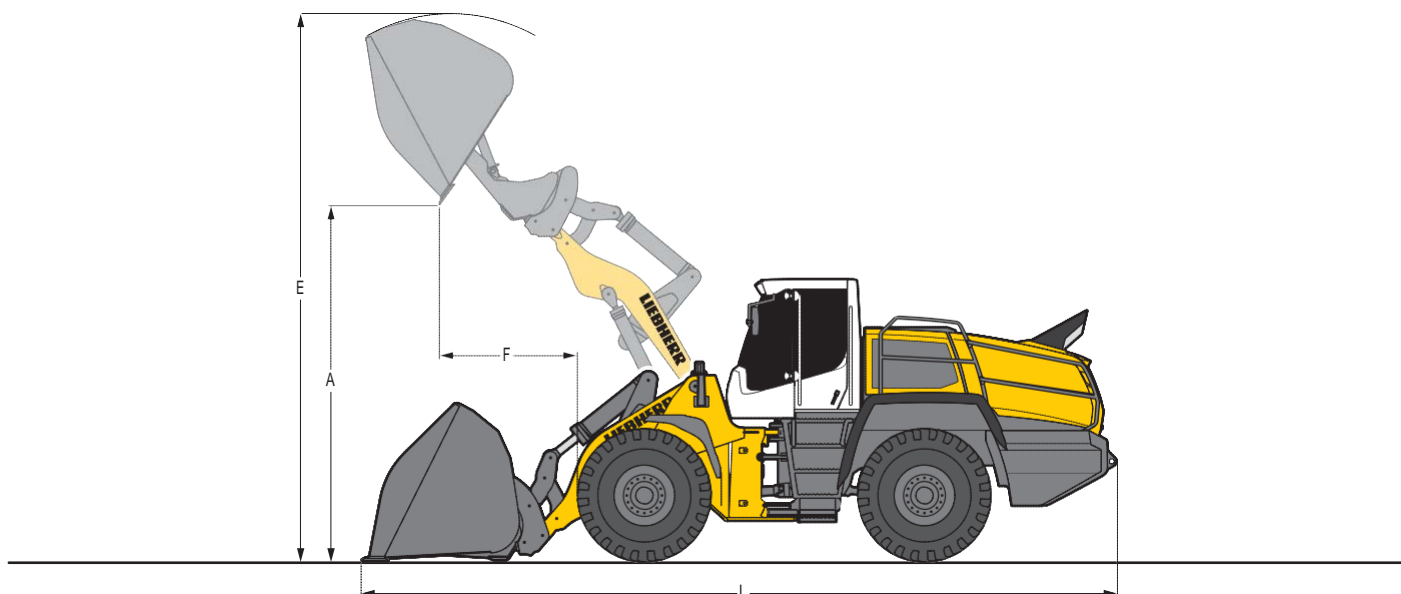
* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přidavná vybava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

STD = standardní délka výložníku
HL = High Lift

IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení
USM = spodní šroubovaný břit

Vybavení

Vysokovýklopná lopata



L 550 – L 556

Vysoká měrná hmotnost materiálu



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Typ výložníku	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Řezný nástroj	USM	USM	USM	USM
Objem lopaty	m ³	4,5	4,0	5,0
Šířka lopaty	mm	2 700	2 700	2 700
A Sypná výška při max. výšce zdvihu	mm	4 550	5 040	4 590
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	6 680	7 120	6 850
F Dosah při max. výšce zdvihu	mm	1 790	1 560	1 820
L Celková délka	mm	9 000	9 410	9 120
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	11 400	9 200	12 900
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	9 700	7 700	10 900
Provozní hmotnost *	kg	19 700	19 900	20 600
Rozměry pneumatik	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Nízká měrná hmotnost materiálu



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Typ výložníku	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Řezný nástroj	USM	USM	USM	USM
Objem lopaty	m ³	8,5	7,5	9,5
Šířka lopaty	mm	3 400	3 400	3 400
A Sypná výška při max. výšce zdvihu	mm	4 450	4 800	4 610
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	6 900	7 200	7 150
F Dosah při max. výšce zdvihu	mm	1 800	1 580	1 860
L Celková délka	mm	9 200	9 590	9 290
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	10 900	8 700	12 500
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	9 300	7 300	10 500
Provozní hmotnost *	kg	20 300	20 400	21 200
Rozměry pneumatik	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

STD = standardní délka výložníku

HL = High Lift

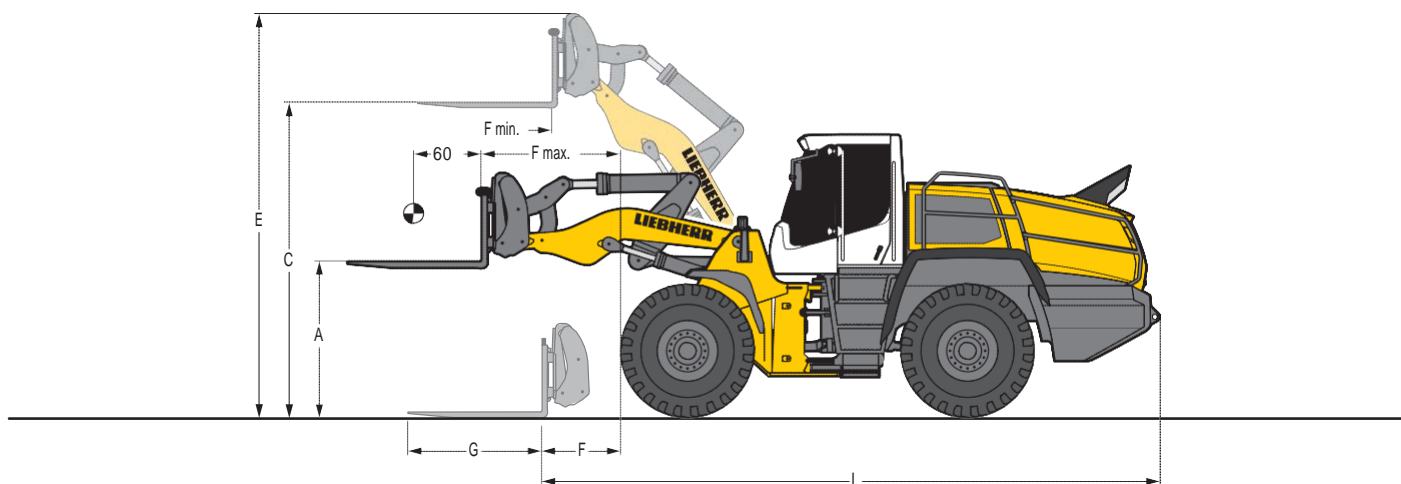
IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

USM = spodní šroubovaný břit

Vybavení

Paletizační vidle

L 550 – L 556



Paletizační vidle FEM IV



		L 550	L 556
	Typ výložníku	IND-SW	IND-SW
A	Výška zdvihu při max. dosahu	mm	1 840
C	Max. výška zdvihu	mm	3 835
E	Max. výška nosné desky vidlí	mm	4 825
F	Dosah v poloze nakládání	mm	985
F max.	Maximální možný dosah	mm	1 680
F min.	Dosah při max. výšce zdvihu	mm	750
G	Délka paletizačních vidlí	mm	1 500
L	Celková délka základního stroje	mm	7 380
	Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	9 500
	Překlopné zatížení v plném zalomení *	kg	8 300
	Povolená užitečná hmotnost na nerovném terénu	kg	4 980
	Povolená užitečná hmotnost na rovném terénu = 80 % statického překlopného zatížení	kg	6 640
	Provozní hmotnost *	kg	17 800
	Rozměry pneumatik	23.5R25 L3	23.5R25 L3

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

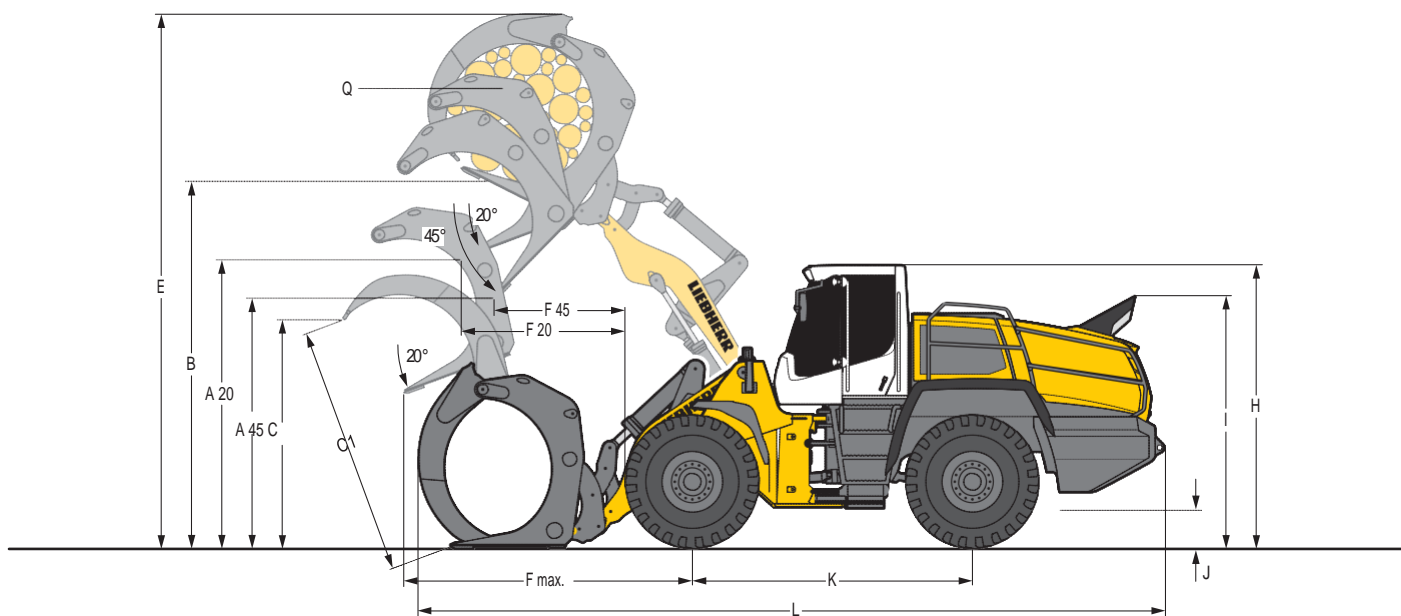
¹⁾ Dle EN 474-3

IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

Vybavení

Drapak na dřevo

L 550 – L 556



Drapak na dřevo



		L 550	L 556
	Typ výložníku	IND-SW	IND-SW
A20	Vykládací výška při 20°	3 590	3 570
A45	Vykládací výška při 45°	3 020	2 950
B	Manipulační výška	4 530	4 530
C	Maximální rozevření drapaků v poloze nakládání	2 395	2 740
C1	Max. rozevření drapaků	2 590	2 990
E	Max. výška	6 320	6 480
F20	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 20°	1 740	1 890
F45	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	1 410	1 530
F max.	Max. dosah	2 670	2 820
H	Výška nad kabinou řidiče	3 395	3 395
I	Výška nad výfukem	3 045	3 045
J	Světelná výška	510	510
K	Rozvor	3 395	3 395
L	Celková délka	8 720	8 870
	Šířka stroje přes pneumatiky	2 650	2 650
Q	Průřez drapaků	1,8	2,4
	Šířka drapaků	1 600	1 600
	Užitečná hmotnost *	6 300	6 400
	Provozní hmotnost *	19 700	20 500
	Rozměry pneumatik	23.5R25 L4	23.5R25 L4

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná vybava mění provozní hmotnost a užitečnou hmotnost.

IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

Pneumatiky

Typy pneumatik

	Rozměr a kód profilu		Změna provozní hmotnosti kg	Šířka nakladače přes pneumatiky mm	Změna svislých rozměrů * mm	Použití
L 550 XPower® / L 556 XPower®						
Bridgeston	23.5R25	VJT L3	139	2 670	6	Sypké materiály (zpevněné plochy)
Bridgeston	23.5R25	VSDL L5	898	2 660	65	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Bridgeston	23.5R25	VSDT L5	850	2 670	55	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Bridgeston	650/65R25	VTS L3	4	2 700	- 30	Písek, štěrk (všechny terény)
Bridgeston	750/65R25	VTS L3	792	2 880	11	Písek, štěrk, průmysl, dřevo (všechny terény)
Goodyear	23.5R25	RT-3B L3	188	2 670	20	Písek, štěrk (všechny terény)
Goodyear	23.5R25	TL-3A+ L3+	284	2 670	36	Písek, štěrk, zemní práce, jíl (všechny terény)
Goodyear	23.5R25	GP-4D L4	328	2 690	25	Štěrk, průmysl, dřevo (zpevněné plochy)
Goodyear	23.5R25	RL-4K L4	500	2 680	39	Štěrk, průmysl, horniny (zpevněné plochy)
Goodyear	23.5R25	RL-5K L5	928	2 680	57	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Goodyear	23.5R25	RL-5S L5S	968	2 680	57	Šrot, recyklace, struska (zpevněné plochy)
Goodyear	23.5R25	RT-5D L5	820	2 660	55	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Goodyear	750/65R25	TL-3A+ L3+	744	2 910	24	Písek, štěrk, dř., průmysl, dřevo (všechny terény)
Michelin	23.5R25	XHA2 L3	0	2 650	0	Písek, štěrk, dř. (všechny terény)
Michelin	23.5R25	XTLA L2	- 60	2 650	- 4	Štěrk, zemní práce, jíl (všechny terény)
Michelin	23.5R25	XMINE L5	760	2 690	61	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Michelin	23.5R25	XLD D2A L5	612	2 670	26	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Michelin	650/65R25	XLD65 L3	- 112	2 690	- 53	Písek, štěrk (všechny terény)
Michelin	750/65R25	XLD65 L3	588	2 870	- 7	Písek, štěrk, průmysl, dřevo (všechny terény)

* Uvedené hodnoty jsou teoretické údaje a v praxi se mohou lišit.

Použití ochrany proti defektu (vypěnění pneumatik) nebo ochranné řetězy pneumatik musí být odsouhlaseno se společností Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Volba lopaty

L 550

Kine- matika	Lopata	Hmotnost materiálu (t/m ³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
ZK	STD ₁	3,2 m ³							3,5	3,2									
		3,6 m ³							4,0	3,6									
IND-SW	STD ₁	3,0 m ³							3,3	3,0									
	LGS	5,0 m ³			5,5	5,0													
		9,0 m ³	9,0																
	HKS	4,5 m ³			5,0	4,5													
8,5 m ³		8,5																	
IND-SW-HL	STD ₁	2,6 m ³							2,9	2,6									
		2,8 m ³						3,1	2,8										
	LGS	4,5 m ³			5,0	4,5													
		8,0 m ³	8,0																
	HKS	4,0 m ³			4,4	4,0													
		7,5 m ³	7,5																

L 556

Kine- matika	Lopata	Hmotnost materiálu (t/m ³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
ZK	STD ₁	3,6 m ³								4,0	3,6								
		4,0 m ³								4,4	4,0								
IND-SW	STD ₁	3,3 m ³								3,6	3,3								
	LGS	5,5 m ³			6,1	5,5													
		10,0 m ³	10,0																
	HKS	5,0 m ³			5,5	5,0													
9,5 m ³		9,5																	
IND-SW-HL	STD ₁	2,8 m ³								3,1	2,8								
		3,0 m ³						3,3	3,0										
	LGS	5,0 m ³			5,5	5,0													
		9,0 m ³	9,0																
	HKS	4,5 m ³			5,0	4,5													
		8,5 m ³	8,5																

L 550 – L 556

Naplnění lopaty



110% 105% 100% 95%

Kinematika

ZK	Z-kinematika, standardní délka
IND-SW	Průmyslový výložník s rychlovýměnným zařízením, standardní délka
IND-SW-HL	Průmyslový výložník s rychlovýměnným zařízením, High Lift

Lopata

	Standardní lopata (zemní lopata)
LGS	Lopata na lehké materiály
HKS	Vysokovýklopná lopata

Měrné hmotnosti materiálů a orientační hodnoty pro procento naplnění lopaty

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Štěrk	vlhký	1,9	105	Hlína	suchá	1,3	115	Sklenný odpad	drcený	1,4	100
	suchý	1,6	105			vytěžená za mokra	1,6		110		kompletní
	drcený, zlomky	1,5	100	Ornice		1,1	110	Kompost	suchý	0,8	105
Písek	suchý	1,5	105	Čedič		1,95	100		mokrý	1,0	110
	mokrý	1,9	110	Žula		1,8	95	Řezanka / piliny		0,5	110
Štěrkopísek	suchý	1,7	105	Pískovec		1,6	100	Papír	rozemletý / volný	0,6	110
	mokrý	2,0	100	Břidlice		1,75	100		starý papír / karton	1,0	110
Písek / hlína		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Uhlí	těžké	1,2	110
Hlína	přírodní	1,6	110	Vápenec		1,6	100		lehké	0,9	110
	tvrdá	1,4	110	Sádra	drcená	1,8	100	Odpad	komunální odpad	0,5	100
Hlína / štěrk	suchá/ý	1,4	110	Koks		0,5	110		neskladný odpad	1,0	100
	mokrá/ý	1,6	100	Struska	drcená	1,8	100				

Technické údaje

Motor

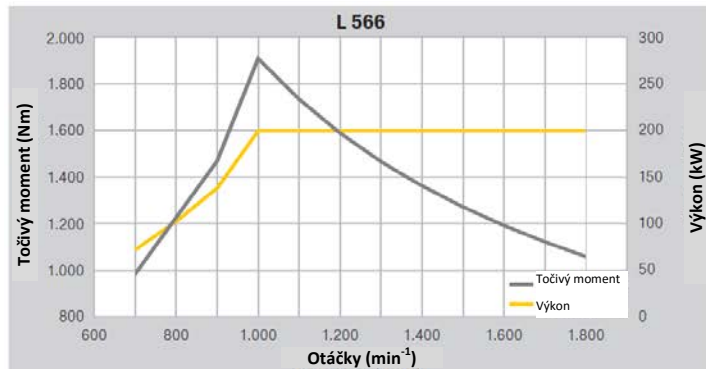
	L 566	L 576	L 580	L 586
Vznětový motor	D936 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Konstrukce	Vodou chlazený řadový motor s chlazením plnicího vzduchu, úprava spalinových plynů technologií Liebherr SCR, uzavřený systém filtru pevných částic jako volitelné příslušenství			
Počet válců v řadě	6	6	6	6
Vstřikování	Elektronické vysokotlaké vstřikování Common Rail			
Maximální výkon brutto				
dle ISO 3046	kW/PS 203/276	218/296	233/317	263/358
a SAE J1995 při min ⁻¹	1 000–1 800	1 100–1 800	1 200–1 800	1 300–1 800
Maximální výkon netto				
dle ISO 9249	kW/PS 200/272	215/292	230/313	260/354
a SAE J1349 při min ⁻¹	1 000–1 800	1 100–1 800	1 200–1 800	1 300–1 800
Max. točivý moment netto				
dle ISO 9249	Nm 1 910	1 965	1 965	1 965
a SAE J1349 při min ⁻¹	1 000	1 000	1 000	1 000
Zdvihový objem	litry 10,52	10,52	10,52	10,52
Vrtání / zdvih	mm 122/150	122/150	122/150	122/150

Filtr vzduchu složený z hlavní a bezpečnostní filtrační vložky, předčističe vzduchu, indikace údržby na displeji Liebherr

Elektrická soustava

Provozní napětí	V 24	24	24	24
Kapacita	Ah 2 x 180	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Alternátor	V/A 28 / 140	28 / 140	28 / 140	28 / 140
Startér	V/kW 24 / 7,8	24 / 7,8	24 / 7,8	24 / 7,8

Emissionní hodnoty nedosahují limitů stanovených pro stupeň IV/Tier 4f.



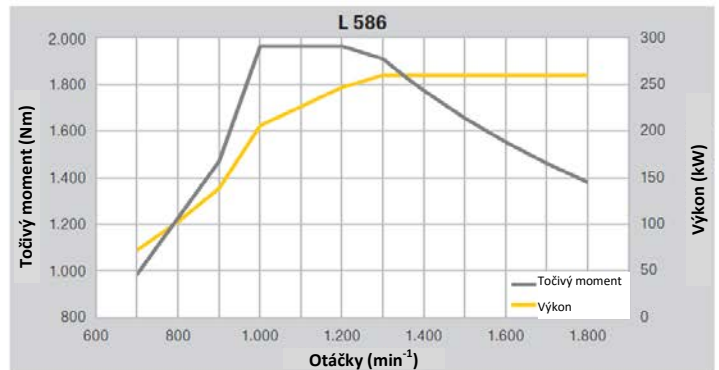
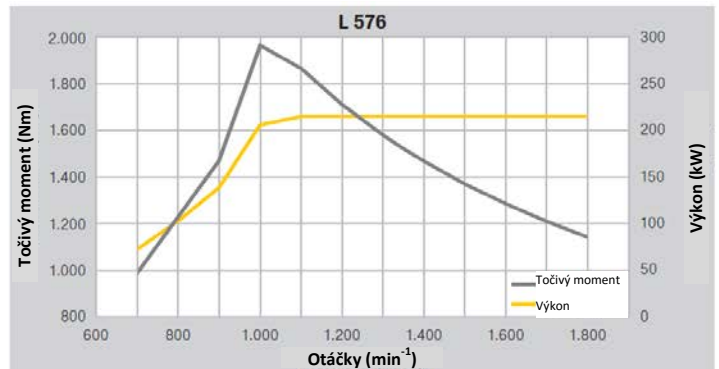
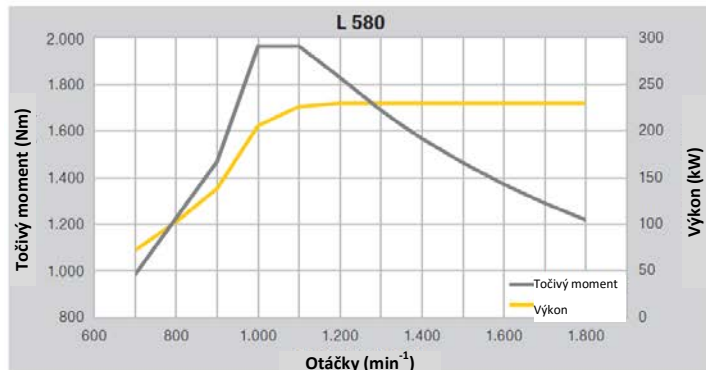
Pohon

Plynulý pohony s rozvětvením výkonu XPower®

Konstrukce	Plně automatický plynulý pohon XPower®. Bez přerušení tažné síly v celém rozsahu rychlosti. Hydrostatické rozvětvení výkonu se dvěma jednotkami axiálních pístů. Jízdní výkon je identický pro jízdu vpřed i vzad.
Filtrování	Filtrování pro pohon, nezávisle na pracovní hydraulice
Řídicí jednotka	Ovládání pojezdu pedálem s regulací tažné síly a rychlosti s integrovanou Inch-funkcí. Ovládání pojezdu vpřed a vzad ovladačem Liebherr

Rychlost jízdy

L 566 – L 580:
0 – 40 km/h vpřed a vzad plně automaticky.
L 586:
0 – 33 km/h vpřed a vzad plně automaticky.
Na objednávku je k dispozici omezovač libovolné rychlosti.
Údaje o rychlosti platí pro uvedené standardní pneumatiky příslušného typu nakladače!



Nápravy

	L 566	L 576	L 580	L 586	
Pohon všech kol					
Přední náprava	pevná				
Zadní náprava	kyvně uložená s úhlem výkyvu 13° na každou stranu				
Překonatelná výška překážky	mm	492	473	473	523
	přítom si všechna 4 kola zachovávají kontakt se zemí				
Diferenciály	samosvorné automatické diferenciály				
Koncový převod	Planetové převodovky v nábojích kol				
Rozchod	2 230 mm pro všechny typy pneumatik (L 566, L 576, L 580) 2 440 mm pro všechny pneumatiky (L 586)				

Brzdy

Provozní brzda nepodléhající opotřebením	Samobrzdicí jízdní pohon XPower® působící na všechna 4 kola a přídavné hydraulicky ovládané brzdové ústrojí s brzdovými lamelami v olejové lázni (dva nezávislé brzdové okruhy)
Parkovací brzda	Elektrohydraulicky ovládaná kotoučová brzda na převodovce s pružinovým posilovačem na převodovce

Brzdová soustava splňuje předpisy podle podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích

Řízení

Konstrukce	Axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load Sensing“. Centrální kloub se dvěma dvojitými tlumenými válci řízení
Úhel natočení kloubu	38° na každou stranu (L 566, L 576, L 580) 37° na každou stranu (L 586)
Nouzové řízení	Elektrohydraulický systém nouzového řízení

Pracovní hydraulika

	L 566	L 576	L 580	L 586	
Konstrukce	Axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load Sensing“ s regulací výkonu a regulací průtoku, odstřižení tlaku v rozváděčím bloku				
Chlazení	Chlazení hydraulického oleje pomocí termostaticky řízeného ventilátoru a chladiče oleje				
Filtrace	Zpětný filtr v hydraulické nádrži				
Ovládání	Ovládání jedním joystickem, elektrohydraulické servořízení				
Okruh zvedání	Zvedání, neutrální, spouštění Automatické vypnutí zvedání a spouštění ovladačem Liebherr Plovoucí poloha pomocí ovladače Liebherr				
Okruh sklápění	Zaklápění, neutrální, vyklápění Automatické zpětné vedení lopaty pro zaklápění a vyklápění ovladačem Liebherr				
Maximální průtok	l/min.	290	290	320	410
Maximální provozní tlak					
Z-kinematika	bar	350	380	380	330
Průmyslový výložník	bar	380		380	



Pracovní nářadí

	L 566	L 576	L 580	L 586		
Varianty kinematiky	Volitelná					
	výkonná Z-kinematika s jedním sklápěcím válcem a středovou výztuhou z ocelolityny Průmyslový výložník s jedním sklápěcím válcem, rychlovýměnné zařízení v sériové výbavě (L 566, L 580)					
Ložiska	utěsněná					
Pracovní cyklus při jmenovitém zatížení	ZK	IND	ZK	ZK	IND	ZK
Zvedání	s 5,5	5,5	5,5	6,1	6,1	6,5
Vyklápění	s 2,0	3,0	2,0	2,0	3,2	3,0
Spouštění (prázdné)	s 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0



Kabina řidiče

Provedení	Tlumiči odpružená odhlučňovaná kabina. Ochranný rám ROPS dle EN ISO 3471 / EN 474-1 Ochrana proti padajícímu kameni FOPS dle EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II. Dveře řidiče s posuvným oknem, na pravé straně prosklené okno, čelní okno z bezpečnostního lepeného skla VSG se zeleným tónováním v sériovém provedení, boční okna z jednoduchého bezpečnostního kaleného skla ESG, zadní okno vyhřívané z kaleného skla ESG. Plynule nastavitelný sloupek řízení ve 3 směrech
Sedadlo řidiče Liebherr	nastavitelné v 6 směrech, sedadlo řidiče „Komfort“ se sériově dodávaným nastavením výšky a sklonu sedáku (vyhřívané se vzduchovým odpružením, nastavení podle hmotnosti řidiče), ovladač Liebherr integrovaný do sedadla řidiče v sériovém provedení.
Topení a větrání	4zónová klimatizace s novým vylepšeným chladicím výkonem v sériové výbavě, všechny filtry jsou snadno dostupné a vyměnitelné.



Emise hluku

	L 566	L 576	L 580	L 586	
ISO 6396					
L_{pA} (v kabině řidiče)	dB(A)	68	68	68	68
2000 / 14 / ES					
L_{WA} (venku)	dB(A)	105	105	105	107

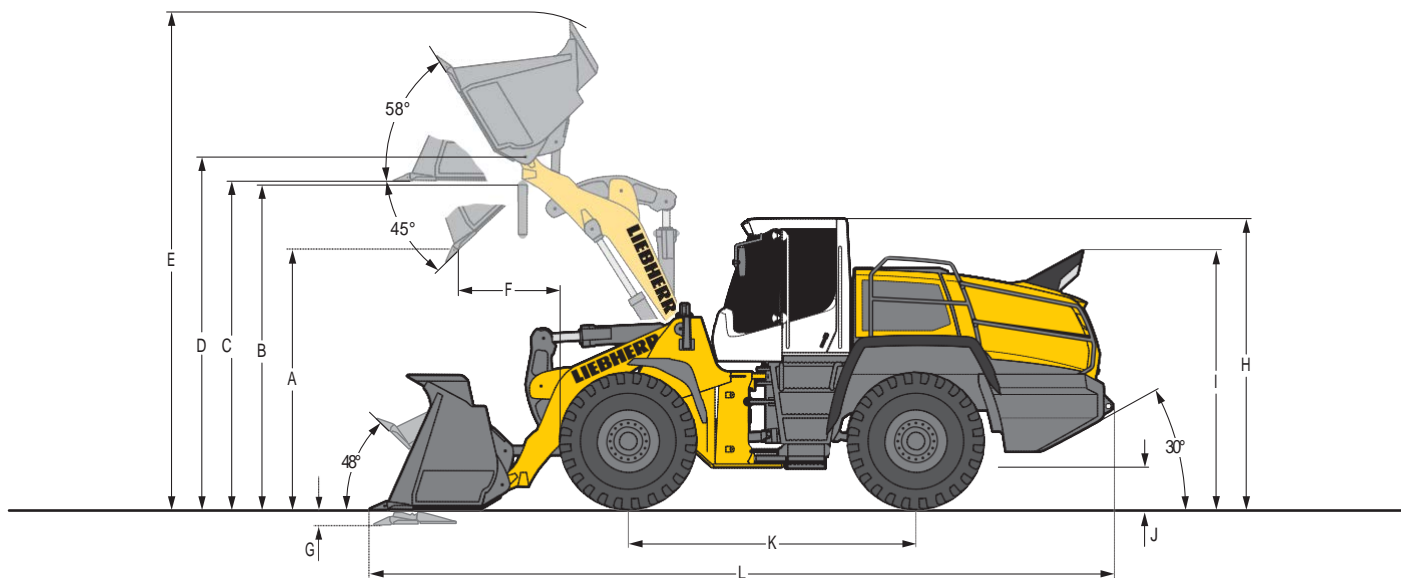


Náplně

	L 566	L 576	L 580	L 586	
Palivo	l	365	365	365	500
Motorový olej (s výměnou filtru)	l	40	40	40	40
Nádrž na močovinu	l	67,5	67,5	67,5	67,5
Rozdělovací převodovka čerpadla	l	1,2	1,2	1,2	1,2
Převodovka XPower	l	70	70	70	70
Chladivo	l	70	70	70	77
Přední náprava	l	48	56	56	56
Zadní náprava	l	48	48	56	56
Hydraulická nádrž	l	91	91	91	71
Hydraulický systém celkem	l	190	190	190	210
Klimatizace R134a	g	1 250	1 250	1 250	1 250

Rozměry

Z-kinematika



Lopata



	L 566		L 576		L 580			L 586			
Typ výložníku	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	
Řezný nástroj	Z	Z	Z	Z	Z	Z	USM	Z	Z	DZ	
Délka výložníku	mm	2 920	2 920	3 050	3 050	3 050	3 050	3 150	3 150	3 150	
Objem lopaty dle ISO 7546 **	m ³	4,2	4,7	4,7	5,2	5,2	5,7	5,7 ¹⁾	6,0	6,5	5,5
Šířka lopaty	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300	3 300	3 400	3 400	
A Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	3 205	3 130	3 355	3 285	3 285	3 220	3 220	3 260	3 200	3 290
B Překlopná výška	mm	3 900	3 900	4 100	4 100	4 100	4 100	4 100	4 150	4 150	4 150
C Max. výška dna lopaty	mm	4 050	4 050	4 270	4 270	4 270	4 270	4 270	4 330	4 330	4 300
D Max. výška středu otáčení lopaty	mm	4 360	4 360	4 580	4 580	4 580	4 580	4 580	4 640	4 640	4 660
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	6 120	6 220	6 440	6 540	6 540	6 500	6 500	6 530	6 600	6 450
F Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	1 190	1 270	1 135	1 205	1 205	1 285	1 285	1 430	1 490	1 390
G Těžební hloubka	mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	140
H Výška nad kabinou řidiče	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 740	3 740	3 760
I Výška nad výfukem	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 320
J Světlná výška	mm	535	535	540	540	465	465	465	575	575	595
K Rozvor	mm	3 560	3 560	3 630	3 630	3 710	3 710	3 710	3 900	3 900	3 900
L Celková délka	mm	9 165	9 275	9 445	9 545	9 620	9 720	9 720	9 980	10 080	9 990
Poloměr otáčení vnější hrany lopaty	mm	7 340	7 370	7 500	7 530	7 615	7 780	7 780	8 350	8 400	8 300
Vylamovací síla (SAE)	kN	200	190	200	190	225	205	200	240	225	245
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	18 150	17 900	20 100	19 900	21 750	21 250	22 200	24 500	24 150	25 600
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	15 900	15 650	17 600	17 400	19 200	18 700	19 500	21 600	21 250	22 500
Provozní hmotnost *	kg	23 900	24 000	25 700	25 800	27 650	27 800	28 800	32 600	32 750	33 700
Rozměry pneumatik		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3			29.5R25 L3		29.5R25

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

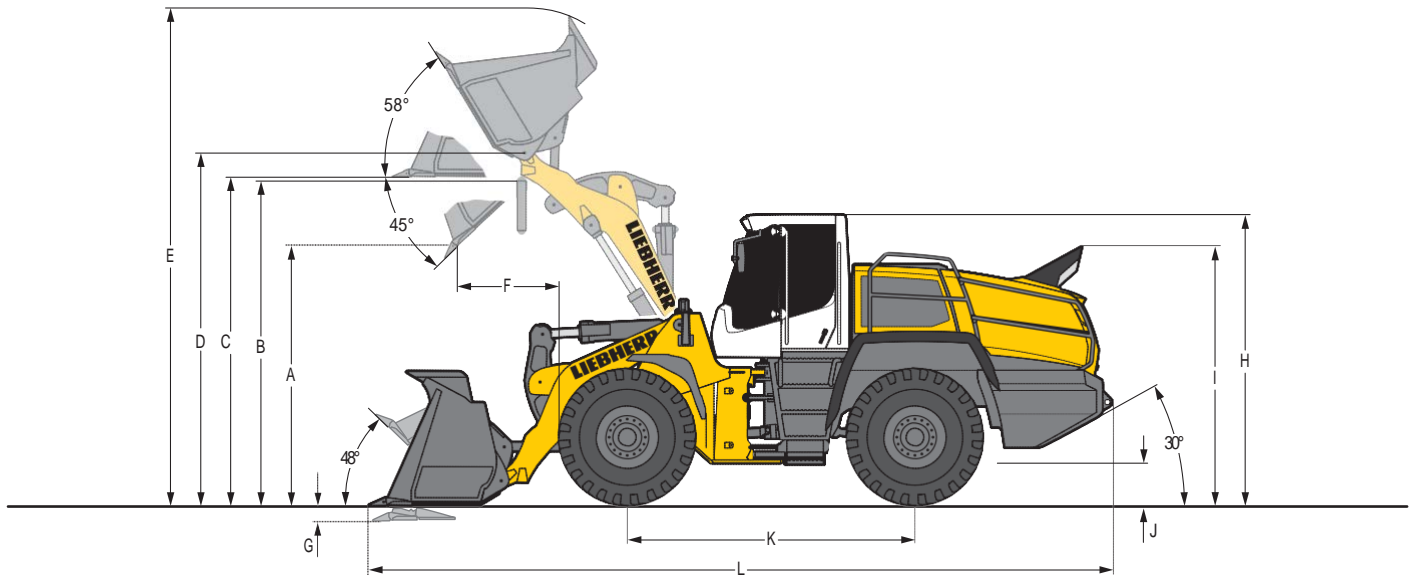
** Objem lopaty může být v praxi o cca 10 % větší, než jak stanoví výpočet podle normy ISO 7546. Procento naplnění lopaty závisí na zpracovávaném materiálu – viz str. 35 / 36.

¹⁾ Při provozu s expediční lopatou nejsou přípustné zuby, hydraulický rychlovýměnný systém a přídatné sady.

- = zemní lopata s krátkým, rovným dnem pro přímou montáž
- = expediční lopata se šikmým dnem pro přímou montáž
- = skalní lopata se šikmým dnem pro použití v lomech pro přímou montáž
- ZK = Z-kinematika
- Z = navařené adaptéry zubů s nasazenými zuby
- USM = spodní šroubovaný břit
- DZ = skalní lopata s delta břitem, navařenými adaptéry zubů s nasazenými zuby a přišroubovanými mezizubovými segmenty.

Rozměry

Z-kinematika High Lift



L 566 – L 586

Lopata






	L 566		L 576		L 580			L 586			
Typ výložníku	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	
Řezný nástroj	Z	Z	Z	Z	Z	Z	USM	Z	Z	DZ	
Délka výložníku	mm	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 450	3 450	3 450	
Objem lopaty dle ISO 7546 **	m ³	3,7	4,2	4,2	4,7	4,7	5,2	5,2 ¹⁾	5,5	6,0	5,0
Šířka lopaty	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 400	3 400	3 400	
A Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklonění 45°	mm	3 720	3 650	3 650	3 575	3 560	3 490	3 425	3 725	3 670	3 745
B Překlopná výška	mm	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 500	4 500	4 500
C Max. výška dna lopaty	mm	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 750	4 750	4 770
D Max. výška středu otáčení lopaty	mm	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	5 060	5 060	5 080
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	6 460	6 555	6 555	6 650	6 650	6 740	6 700	6 950	6 980	6 800
F Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklonění 45°	mm	1 130	1 200	1 130	1 215	1 190	1 265	1 340	1 370	1 410	1 370
G Těžební hloubka	mm	140	140	140	140	140	140	140	100	100	140
H Výška nad kabinou řidiče	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 740	3 740	3 760
I Výška nad výfukem	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 320
J Světlá výška	mm	535	535	540	540	465	465	465	575	575	575
K Rozvor	mm	3 560	3 560	3 630	3 630	3 710	3 710	3 710	3 900	3 900	3 900
L Celková délka	mm	9 500	9 590	9 590	9 700	9 770	9 870	9 970	10 250	10 280	10 300
Poloměr otáčení vnější hrany lopaty	mm	7 480	7 510	7 560	7 590	7 680	7 710	7 740	8 500	8 550	8 450
Vylamovací síla (SAE)	kN	210	200	210	200	240	225	225	250	240	260
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	15 850	15 650	18 650	18 550	20 200	20 000	20 600	22 400	21 700	22 700
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	13 850	13 650	16 350	16 250	17 800	17 600	18 200	19 700	19 000	20 000
Provozní hmotnost *	kg	24 000	24 100	25 650	25 750	27 650	27 750	28 600	32 600	33 000	33 900
Rozměry pneumatik		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3			29.5R25 L3		

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přidavná vybavení mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

** Objem lopaty může být v praxi o cca 10 % větší, než jak stanoví výpočet podle normy ISO 7546. Procento naplnění lopaty závisí na zpracovávaném materiálu – viz str. 35 / 36.

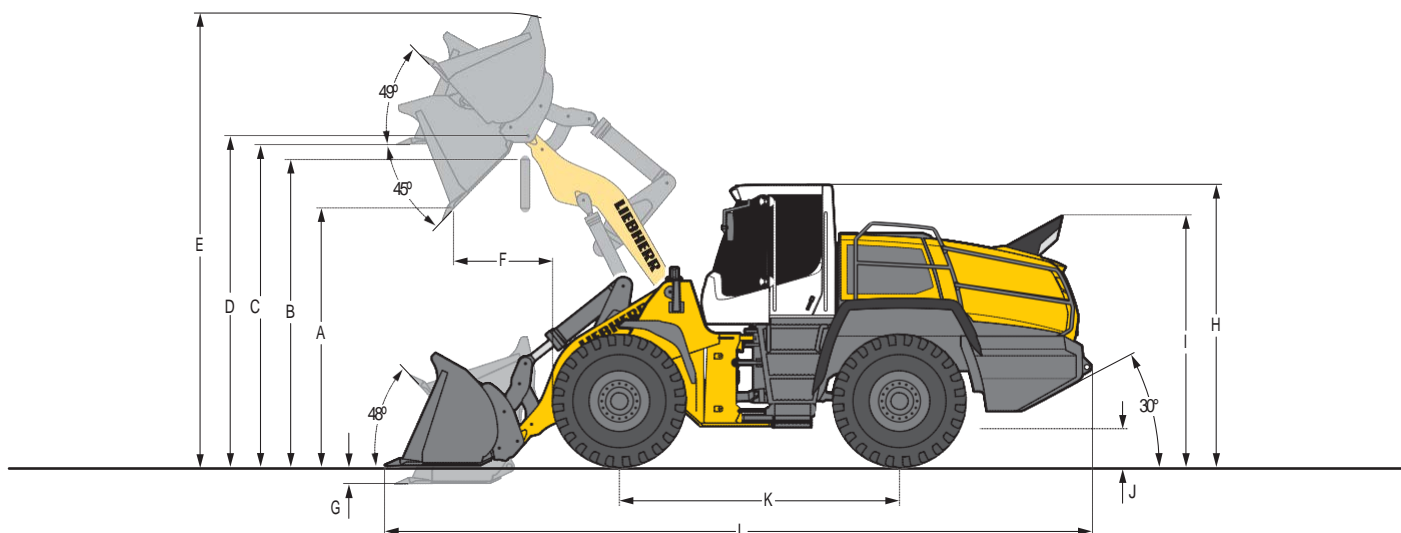
¹⁾ Při provozu s expediční lopatou nejsou přípustné zuby, hydraulický rychlovýměnný systém a přidavné sady.

-  = zemní lopata s krátkým, rovným dnem pro přímou montáž
-  = expediční lopata se šikmým dnem pro přímou montáž
-  = skalní lopata se šikmým dnem pro použití v lomech pro přímou montáž

- ZK = Z-kinematika
- Z = navařené adaptéry zubů s nasazenými zuby
- USM = spodní šroubovaný břit
- DZ = skalní lopata s delta břitem, navařenými adaptéry zubů s nasazenými zuby a přišroubovanými mezizubovými segmenty.

Rozměry

Průmyslový výložník



Lopata



	L 566		L 580	
	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Typ výložníku	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Řezný nástroj	Z	Z	Z	Z
Délka výložníku	mm 2 900	2 900	2 900	2 900
Objem lopaty dle ISO 7546 **	m ³ 3,5	4,0	4,5	5,0
Šířka lopaty	mm 3 000	3 000	3 000	3 000
A Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm 3 210	3 140	3 070	3 000
B Překlopná výška	mm 3 900	3 900	3 900	3 900
C Max. výška dna lopaty	mm 4 145	4 145	4 145	4 145
D Max. výška středu otáčení lopaty	mm 4 490	4 490	4 490	4 490
E Max. výška horní hrany lopaty	mm 6 045	6 165	6 265	6 330
F Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm 1 270	1 340	1 290	1 230
G Těžební hloubka	mm 100	100	100	100
H Výška nad kabinou řidiče	mm 3 590	3 590	3 590	3 590
I Výška nad výfukem	mm 3 200	3 200	3 200	3 200
J Světelná výška	mm 535	535	465	465
K Rozvor	mm 3 630	3 630	3 710	3 710
L Celková délka	mm 9 270	9 370	9 545	9 650
Poloměr otáčení vnější hrany lopaty	mm 7 410	7 440	7 560	7 590
Vylamovací síla (SAE)	kN 200	185	200	185
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg 17 100	16 650	20 150	19 700
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg 15 000	14 550	17 750	17 300
Provozní hmotnost *	kg 24 800	24 950	28 050	28 200
Rozměry pneumatik	26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídavná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

** Objem lopaty může být v praxi o cca 10 % větší, než jak stanoví výpočet podle normy ISO 7546. Procento naplnění lopaty závisí na zpracovávaném materiálu – viz str. 35 / 36.



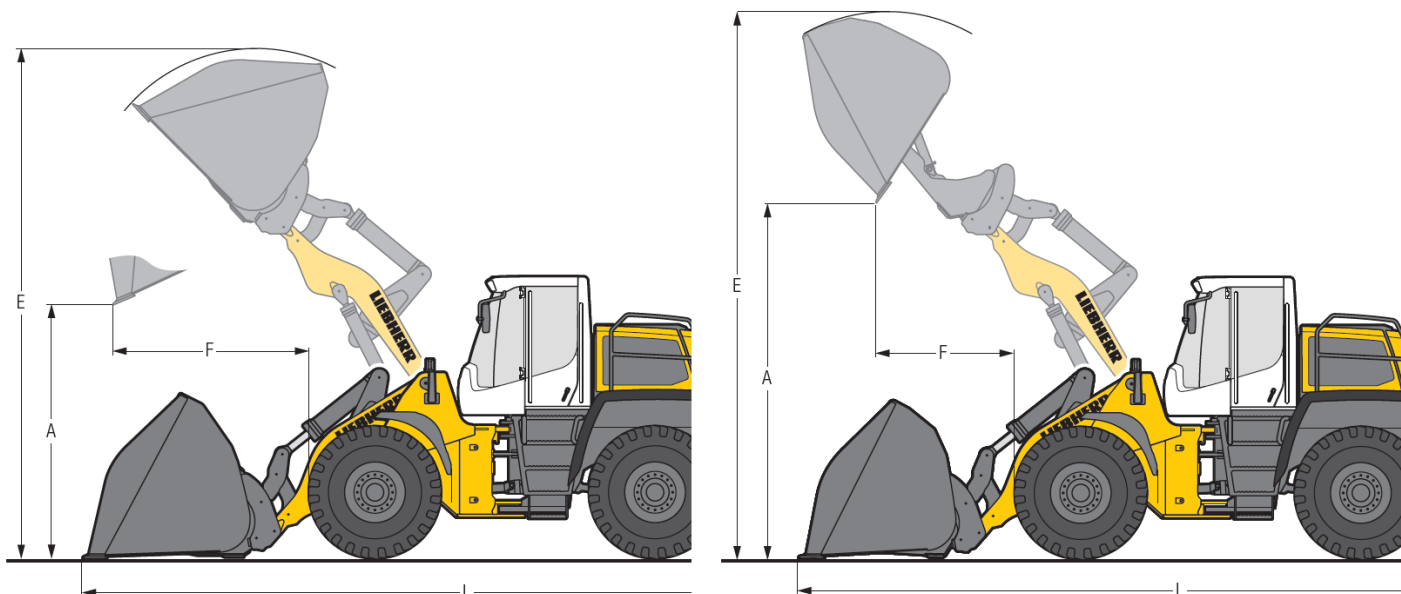
= zemní lopata s krátkým, rovným dnem pro rychlovýměnné zařízení

IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

Z = navažené adaptéry zubů s nasazenými zuby

Vybavení

Lopata na lehké materiály a vysokovýklopná lopata



L 566 – L 586

Lopata na lehké materiály



		L 566		L 580		L 586
		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	ZK
Typ výložníku		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	ZK
Řezný nástroj		USM	USM	USM	USM	USM
Objem lopaty	m ³	6,5	12,0	7,5	14,0	8,5
Šířka lopaty	mm	3 200	3 700	3 400	4 000	3 500
A Sypná výška při max. výšce zdvihu	mm	2 885	2 620	2 810	2 480	2 940
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	6 470	6 700	6 580	6 800	6 835
F Dosah při max. výšce zdvihu	mm	1 485	1 860	1 550	1 950	1 770
L Celková délka	mm	9 545	10 025	9 715	10 200	10 200
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	15 700	14 600	19 300	17 900	24 000
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	13 700	12 600	16 900	15 500	21 000
Provozní hmotnost *	kg	25 350	26 300	28 650	29 600	32 800
Rozměry pneumatik		26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3

Vysokovýklopná lopata



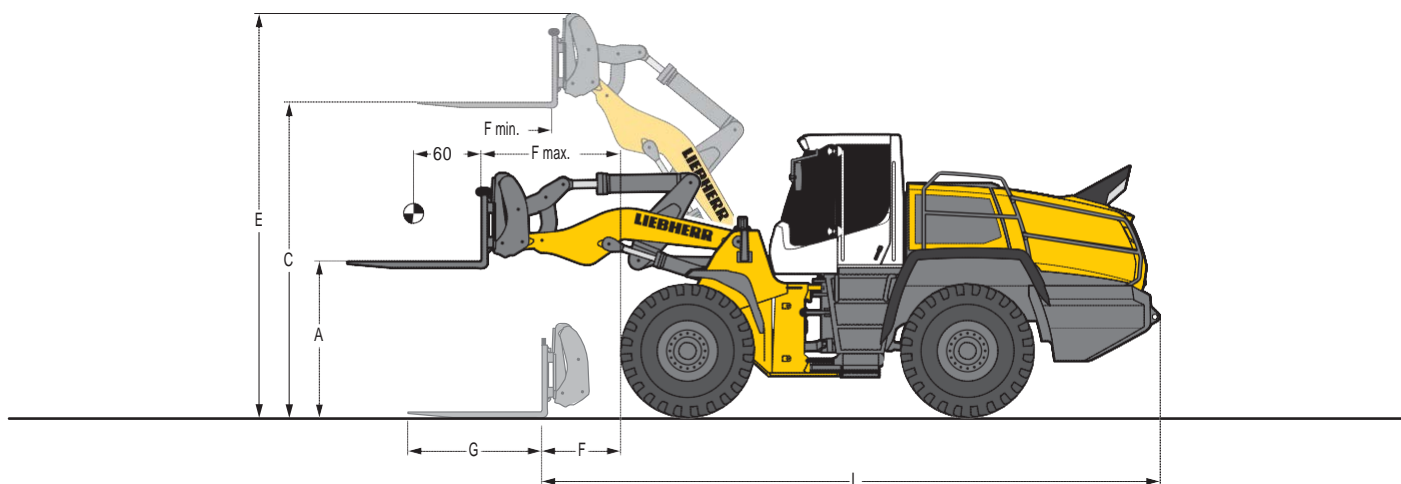
		L 566		L 580		L 586
		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	ZK
Typ výložníku		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	ZK
Řezný nástroj		USM	USM	USM	USM	USM
Objem lopaty	m ³	6,0	11,0	7,0	13,0	8,5
Šířka lopaty	mm	3 200	3 700	3 200	4 000	3 500
A Sypná výška při max. výšce zdvihu	mm	5 130	4 840	4 970	4 780	5 100
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	7 215	7 490	7 420	7 650	7 700
F Dosah při max. výšce zdvihu	mm	1 780	2 140	2 040	2 060	2 000
L Celková délka	mm	9 815	10 125	10 060	10 300	10 500
Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	14 700	14 100	17 800	17 100	23 200
Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	12 700	12 100	15 500	14 800	20 300
Provozní hmotnost *	kg	26 000	26 900	29 100	30 100	33 500
Rozměry pneumatik		26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

IND-SW = průmyslový výložník včetně rychlovýměnného zařízení
 ZK = Z-kinematika
 USM = spodní šroubovaný břit

Vybavení

Paletizační vidle



Paletizační vidle FEM IV



		L 566	L 580
	Typ výložníku	IND-SW	IND-SW
A	Výška zdvihu při max. dosahu	mm	2 075
C	Max. výška zdvihu	mm	4 220
E	Max. výška nosné desky vidlí	mm	5 200
F	Dosah v poloze nakládání	mm	1 145
F max.	Maximální možný dosah	mm	1 925
F min.	Dosah při max. výšce zdvihu	mm	980
G	Délka paletizačních vidlí	mm	1 800
L	Celková délka základního stroje	mm	8 100
	Překlopné zatížení v přímém směru *	kg	13 500
	Překlopné zatížení v plném zalomení*	kg	11 900
	Povolená užitečná hmotnost na nerovném terénu	kg	7 140
	Povolená užitečná hmotnost na rovném terénu = 80 % statického překlopného zatížení	kg	9 520
	Provozní hmotnost *	kg	23 950
	Rozměry pneumatik	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná výbava mění provozní hmotnost a překlopnou sílu. (Překlopné zatížení v plném zalomení ISO 14397-1)

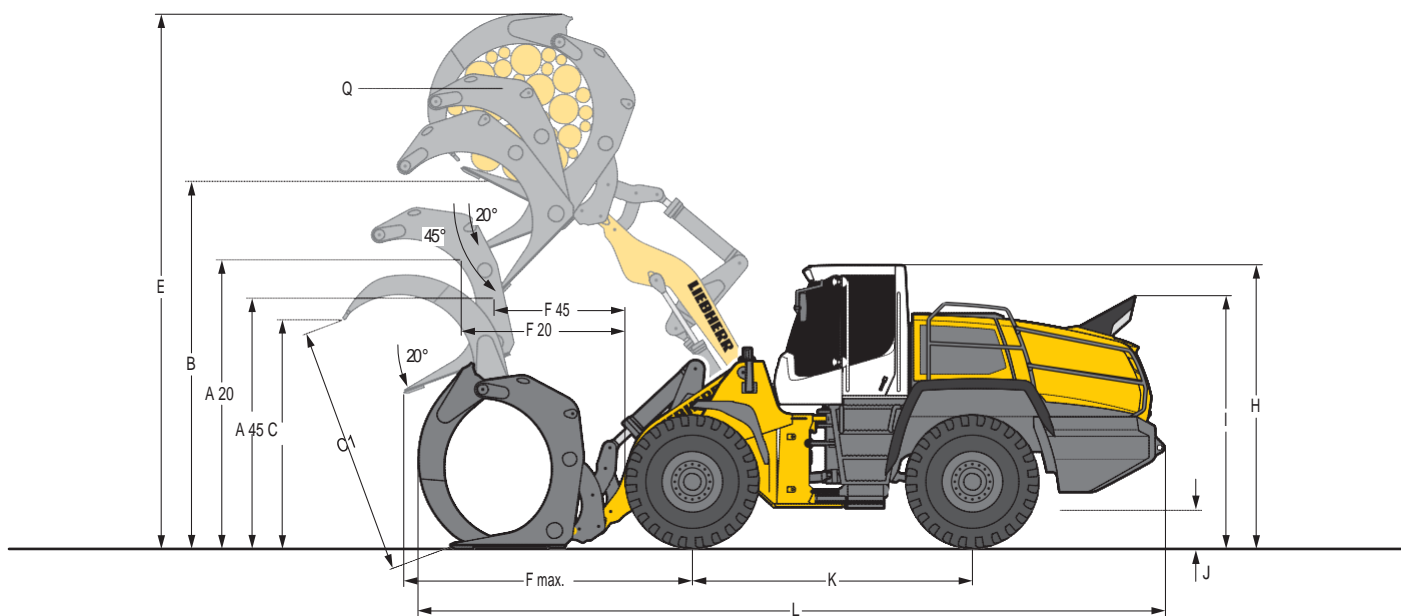
¹⁾ Dle EN 474-3

²⁾ Užitečná hmotnost je omezena nosnou deskou vidlí FEM IV a hroty

IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

Vybavení

Drapak na dřevo



L 566 – L 586

Drapak na dřevo



		L 566	L 580
	Typ výložníku	IND-SW	IND-SW
A20	Vykládací výška při 20°	3 570	3 520
A45	Vykládací výška při 45°	2 930	2 805
B	Manipulační výška	5 125	5 125
C	Maximální rozevření drapaků v poloze nakládání	2 650	2 930
C1	Max. rozevření drapaků	3 050	3 340
E	Max. výška	7 400	7 500
F20	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 20°	2 165	2 215
F45	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	1 620	1 625
F max.	Max. dosah	3 110	3 160
H	Výška nad kabinou řidiče	3 615	3 615
I	Výška nad výfukem	3 225	3 225
J	Světlná výška	555	485
K	Rozvor	3 630	3 710
L	Celková délka	9 810	10 050
	Šířka stroje přes pneumatiky	2 970	2 970
Q	Průřez drapaků	3,1	3,5
	Šířka drapaků	1 800	1 800
	Užitečná hmotnost *	8 200	9 200
	Provozní hmotnost *	26 950	29 850
	Rozměry pneumatik	26.5R25 L4	26.5R25 L4

* Uvedené hodnoty platí s výše uvedenými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, ochranného rámu ROPS / kabiny FOPS a řidiče. Rozměry pneumatik a přídatná vybava mění provozní hmotnost a užitečnou hmotnost.

IND-SW = průmyslový výložník s paralelním vedením včetně rychlovýměnného zařízení

Pneumatiky



Typy pneumatik

	Rozměr a kód profilu		Změna provozní hmotnosti kg	Šířka nakladače přes pneumatiky mm	Změna svislých rozměrů * mm	Použití
L 566 XPower® / L 576 XPower® / L 580 XPower®						
Bridgeston	26.5R25	VJT L3	160	2 970	14	Sypké materiály (zpevněné plochy)
Bridgeston	26.5R25	VSDT L5	1 038	2 970	50	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Bridgeston	26.5R25	VSDL L5	1 290	2 970	57	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Bridgeston	750/65R25	VTS L3	134	3 070	- 39	Písek, štěrk, průmysl, dřevo (všechny terény)
Goodyear	26.5R25	RT-3B L3	328	2 970	25	Písek, štěrk (všechny terény)
Goodyear	26.5R25	TL-3A+ L3+	348	2 980	30	Písek, štěrk, zemní práce, jíla (všechny terény)
Goodyear	26.5R25	GP-4D L4	436	2 980	26	Štěrk, průmysl, dřevo (zpevněné plochy)
Goodyear	26.5R25	RL-4K L4	776	2 990	63	Štěrk, průmysl, horniny (zpevněné plochy)
Goodyear	26.5R25	RL-5K L5	1 244	2 990	63	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Goodyear	26.5R25	RL-5S L5S	1 460	2 990	63	Šrot, recyklace, struska (zpevněné plochy)
Goodyear	26.5R25	RT-5D L5	1 008	2 970	63	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Goodyear	750/65R25	TL-3A+ L3+	88	3 100	- 26	Písek, štěrk, drť, průmysl, dřevo (všechny terény)
Michelin	26.5R25	XHA2 L3	0	2 960	0	Písek, štěrk, drť (všechny terény)
Michelin	26.5R25	XMINE L5	1 060	3 000	11	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Michelin	26.5R25	XLD D2A L5	696	2 970	38	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Michelin	750/65R25	XLD 65 L3	- 68	3 060	- 57	Písek, štěrk, průmysl, dřevo (všechny terény)

L 586 XPower®						
Bridgeston	29.5R25	VJT L3	146	3 260	15	Sypké materiály (zpevněné plochy)
Bridgeston	29.5R25	VSDT L5	1 370	3 270	50	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Bridgeston	29.5R25	VSDL L5	1 730	3 270	60	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Goodyear	29.5R25	TL-3A+ L3+	532	3 290	36	Písek, štěrk, zemní práce, jíla (všechny terény)
Goodyear	29.5R25	GP-4D L4	504	3 260	24	Štěrk, průmysl, dřevo (zpevněné plochy)
Goodyear	29.5R25	RL-4K L4	1 124	3 270	44	Štěrk, průmysl, horniny (zpevněné plochy)
Goodyear	29.5R25	RL-5K L5	1 600	3 310	66	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)
Goodyear	29.5R25	RT-5D L5	1 508	3 300	56	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Goodyear	29.5R25	RL-5S L5S	2 100	3 270	66	Šrot, recyklace, struska (zpevněné plochy)
Michelin	29.5R25	XHA2 L3	0	3 250	0	Písek, štěrk, drť (všechny terény)
Michelin	29.5R25	XLD D2A L5	936	3 260	26	Horniny, těžba (zpevněné plochy)
Michelin	29.5R25	XMINE L5	1 316	3 300	55	Horniny, šrot, recyklace (zpevněné plochy)

* Uvedené hodnoty jsou teoretické údaje a v praxi se mohou lišit.

Použití ochrany proti defektu (vypěnění pneumatik) nebo ochranné řetězky pneumatik musí být odsouhlaseno se společností Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Volba lopaty

L 566

Kine- matika	Lopata	Hmotnost materiálu (t/m ³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
ZK	STD ₁	4,2 m ³						4,6		4,2									
		4,7 m ³						5,2		4,7									
ZK-HL	STD ₁	3,7 m ³						4,1		3,7									
		4,2 m ³						4,6		4,2									
IND-SW	STD ₁	3,5 m ³						3,9		3,5									
		4,0 m ³						4,4		4,0									
	LGS	6,5 m ³				7,2		6,5											
		12,0 m ³	12,0																
	HKS	6,0 m ³				6,6		6,0											
		11,0 m ³	11,0																

L 576

Kine- matika	Lopata	Hmotnost materiálu (t/m ³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
ZK	STD ₁	4,7 m ³							5,2		4,7								
		5,2 m ³							5,7		5,2								
ZK-HL	STD ₁	4,2 m ³							4,6		4,2								
		4,7 m ³							5,2		4,7								

L 566 – L 586

L 580

Kine- matika	Lopata	Hmotnost materiálu (t/m ³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
ZK	STD ₁	5,2 m ³							5,7		5,2								
		5,7 m ³							6,3		5,7								
	5,7 m ^{3*}								6,3		5,7								
ZK-HL	STD ₁	4,7 m ³							5,2		4,7								
		5,2 m ³							5,7		5,2								
	STD ₂	5,2 m ^{3*}							5,7		5,2								
IND-SW	STD ₁	4,5 m ³							5,0		4,5								
		5,0 m ³							5,5		5,0								
	LGS	7,5 m ³				8,3		7,5											
		14,0 m ³	14,0																
	HKS	7,0 m ³				7,7		7,0											
		13,0 m ³	13,0																

L 586

Kine- matika	Lopata	Hmotnost materiálu (t/m ³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
ZK	STD ₂	6,0 m ³							6,6		6,0								
		6,5 m ³							7,2		6,5								
	FS	5,5 m ³							6,1		5,5								
	LGS	8,5 m ³				9,4		8,5											
	HKS	8,5 m ³				9,4		8,5											
ZK-HL	STD ₂	5,5 m ³							6,1		5,5								
		6,0 m ³							6,6		6,0								
	FS	5,0 m ³							5,5		5,0								

* Při provozu s expediční lopatou nejsou přípustné zuby, hydraulický rychlovýměnný systém a přidavné sady.

Volba lopaty

Naplnění lopaty

110% 105% 100% 95%

Kinematika

ZK	Z-kinematika, standardní délka
IND-SW	Průmyslový výložník s rychlovýměnným zařízením, standardní délka
ZK-HL	Z-kinematika, High Lift

Lopata

STD1	Standardní lopata (zemní lopata)
STD2	Standardní lopata (expediční lopata)
FS	Skalní lopata
LGS	Lopata na lehké materiály
HKS	Vysokovýklopná lopata

Měrné hmotnosti materiálů a orientační hodnoty pro procento naplnění lopaty

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Štěrk	vlhký	1,9	105	Hlína	suchá	1,3	115	Skleněný odpad	drcený	1,4	100
	suchý	1,6	105		vytěžená za mokra	1,6	110		kompletní	1,0	100
	drcený, zlomky	1,5	100	Ornice		1,1	110	Kompost	suchý	0,8	105
Písek	suchý	1,5	105	Čedič		1,95	100	mokrý	1,0	110	
	mokrý	1,9	110	Žula		1,8	95	Řezanka / piliny		0,5	110
Štěrkopísek	suchý	1,7	105	Pískovec		1,6	100	Papír	rozemletý / volný	0,6	110
	mokrý	2,0	100	Břidlice		1,75	100	starý papír / karton	1,0	110	
Písek / hlína		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Uhlí	těžké	1,2	110
Hlína	přírodní	1,6	110	Vápenec		1,6	100	lehké	0,9	110	
	tvrdá	1,4	110	Sádra	drcená	1,8	100	Odpad	komunální odpad	0,5	100
Hlína / štěrk	suchá/ý	1,4	110	Koks		0,5	110	neskladný odpad	1,0	100	
	mokrá/ý	1,6	100	Struska	drcená	1,8	100				

Proč je důležitá překlopná síla?



Co je to překlopná síla?

Síla v těžišti zatížení pracovního náradí, která způsobí překlopení nakladače přes přední nápravu!

Přitom se kolový nakladač nachází ve staticky nevhodné poloze, tzn. ve vodorovné poloze při kloubu natočeném do mezní polohy.

Jmenovité zatížení nebo užitečná hmotnost.

Jmenovitá hmotnost nesmí překročit 50 % překlopné síly při natočeném kloubu!

To odpovídá bezpečnostnímu faktoru 2,0.






Maximální možný objem lopaty.






Přípustný objem obsah lopaty je určen překlopnou silou a jmenovitým zatížením!






$$\text{Jmenovité zatížení} = \frac{\text{překlopné zatížení v zalomení}}{2}$$

$$\text{Objem lopaty} = \frac{\text{jmenovité zatížení (t)}}{\text{specifická hmotnost materiálu (t/m³)}}$$

Kolové nakladače Liebherr

Kolové nakladače						
		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Překlopná síla	kg	3 450	3 712	3 850	4 430	5 680
Objem lopaty	m ³	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Provozní hmotnost	kg	5 180	5 470	5 600	6 390	8 350
Výkon motoru	kW/PS	46/63	50/68	50/68	54/73	77/105

Kolové nakladače						
		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550 XPower [®]
Překlopná síla	kg	7 500	8 500	9 500	10 200	12 200
Objem lopaty	m ³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Provozní hmotnost	kg	10 400	10 900	12 800	13 400	17 700
Výkon motoru	kW/PS	90/122	100/136	115/156	120/163	140/191

Kolové nakladače						
		L 556 XPower [®]	L 566 XPower [®]	L 576 XPower [®]	L 580 XPower [®]	L 586 XPower [®]
Překlopná síla	kg	13 700	15 900	17 600	19 200	21 600
Objem lopaty	m ³	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Provozní hmotnost	kg	18 400	23 900	25 700	27 650	32 600
Výkon motoru	kW/PS	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

08.15

Příslušenství

 Základní kolový nakladač	550	556	566	576	580	586
Nárazník vzadu	+	+	+	+	+	+
Automatické centrální mazání	+	+	+	+	+	•
Hlavní vypínač akumulátoru (uzamykatelný)	•	•	•	•	•	•
Elektronická regulace tažné síly pro náročný terén	•	•	•	•	•	•
Tlumič kmitů výložníku při jízdě	•	•	•	•	•	•
Parkovací brzda	•	•	•	•	•	•
Hasicí přístroj 6 kg	+	+	+	+	+	+
Síto jemných nečistot chladiče	+	+	+	+	+	+
Omezení rychlosti na 20 km/h nastavené z výroby	+	+	+	+	+	+
Omezení rychlosti V_{max} nastavitelné tlačítkem na jednotce obsluhy	•	•	•	•	•	•
Nádrž na močovinu	•	•	•	•	•	•
Sada pro práci v mrazu	+	+	+	+	+	+
Žhavicí soustava pro startování za studena	•	•	•	•	•	•
Osvětlení zadní registrační značky	+	+	+	+	+	+
Kombinované brzdové zařízení Inch	•	•	•	•	•	•
Prodloužení blatníků	+	+	+	+	+	+
Předčistič palivový filtr	•	•	•	•	•	•
Předčistič palivový filtr s předehřevem	+	+	+	+	+	+
Chladič s velkými rozestupy lamel	+	+	+	+	+	+
Předehřev chladiče kapaliny 230 V	+	+	+	+	+	+
Lamelový samosvorný diferenciál na obou nápravách	•	•	•	•	•	•
Náplň bio oleje Liebherr	+	+	+	+	+	+
Technologie Liebherr SCR	•	•	•	•	•	•
Technologie Liebherr SCR včetně filtru pevných částic	+	+	+	+	+	+
Reverzní pohon ventilátoru	+	+	+	+	+	+
Rozšíření blatníků	+	+	+	+	+	+
Rozšíření blatníků (v ocelovém provedení) a větší blatníky	-	-	-	-	-	+
Halogenové světlomety (dvojitě na krytu motoru)	•	•	•	•	•	•
LED světlomety (dvojitě na krytu motoru)	+	+	+	+	+	+
Ochranné mříže předních světlometů	+	+	+	+	+	+
Závaží pro jízdu po pozemních komunikacích	•	•	•	-	-	-
Zamykatelné dveře a kryt motoru	•	•	•	•	•	•
Sada pro práci v tunelu	+	+	+	+	-	-
Dolní ochranný kryt vzadu	+	+	+	+	+	+
Dolní ochranný kryt vpředu	+	+	+	+	+	+
Předčistič vzduchu TOP AIR	+	+	+	+	+	+
Skříňka na nářadí se sadou nářadí	•	•	•	•	•	•
Váhové zařízení Liebherr (integrované do zobrazovací jednotky)	+	+	+	+	+	+
Tažné zařízení	•	•	•	•	•	•
Přídavné zábradlí vlevo	•	•	•	•	•	•
Přídavné zábradlí vpravo	+	+	+	+	+	+
Přídavné topení	+	+	+	+	+	+

 Vybavení	550	556	566	576	580	586
Zablokování pracovní hydrauliky	•	•	•	•	•	•
Automatické programovatelné vypínání v koncových polohách zvedání a spouštění	•	•	•	•	•	•
Programovatelné automatické zpětné vedení lopaty	•	•	•	•	•	•
Nosná deska vidlí a paletizační vidle	+	+	+	+	+	+
Vysokovýklopná lopata	+	+	+	+	+	+
Drapák na dřevo	+	+	+	-	+	-
Výložník High Lift	+	+	+	+	+	+
Průmyslová kinematika výložníku	+	+	+	-	+	-
Z-kinematika výložníku	•	•	•	•	•	•
Hydraulické rychlovýměnné zařízení	+	+	+	+	+	+
Rychlost vyklápění, nastavitelná	•	•	•	•	•	•
Ochrana pístnice sklápěcího válce	+	+	+	+	+	+
Lopaty včetně různých řezných nástrojů	+	+	+	+	+	+
Lopata na lehké materiály	+	+	+	+	+	+
Hydraulický zámek	+	+	+	+	+	-
Plovoucí poloha	•	•	•	•	•	•
Příprava pro provoz s pracovním košem	+	+	+	+	+	-
3. elektrohydraulický proporcionální řídicí okruh s nastavitelným průtokem	+	+	+	+	+	+
3. elektrohydraulický řídicí okruh pro trvalý provoz zametacího stroje a sněhové frézy	+	+	+	+	+	+
4. elektrohydraulický proporcionální řídicí okruh s nastavitelným průtokem	+	+	+	+	+	-
4. elektrohydraulický řídicí okruh pro trvalý provoz zametacího stroje a sněhové frézy	+	+	+	+	+	-



Kabina řidiče

	550	556	566	576	580	586
Nášlap pro čištění čelního skla	•	•	•	•	•	•
Vnější zpětná zrcátka vyhřívána a elektricky nastavitelná	+	+	+	+	+	+
Vnější zpětná zrcátka sklopná a nastavitelná	•	•	•	•	•	•
Čítač provozních hodin (integrovaný do zobrazovací jednotky)	•	•	•	•	•	•
Čítač provozních hodin (mechanický)	+	+	+	+	+	+
Elektronický imobilizér včetně/bez identifikace řidiče	+	+	+	+	+	+
Odkládací box vlevo	•	•	•	•	•	•
Sedadlo řidiče „Komfort“ – vyhřívané se vzduchovým odpružením	•	•	•	•	•	•
Sedadlo řidiče „Premium“ – aktivně odpružené s klimatizací, vyhříváním a opěrkou hlavy	+	+	+	+	+	+
Filtr jemných částic F7	•	•	•	•	•	•
Hasicí přístroj v kabině řidiče 2 kg	+	+	+	+	+	+
Houkačka ovládaná tlačítkem na ovladači Liebherr	+	+	+	+	+	+
Vnitřní zpětné zrcátko vpravo	•	•	•	•	•	•
Vnitřní zpětné zrcátko vlevo a vpravo	+	+	+	+	+	+
Ovládání joystickem	+	+	+	+	+	+
Podlahová rohož v kabině	•	•	•	•	•	•
Háček na oblečení (2 ks)	•	•	•	•	•	•
Klimatizace	•	•	•	•	•	•
Automatická klimatizace	+	+	+	+	+	+
Chladnička	+	+	+	+	+	+
Plynule nastavitelný sloupek řízení ve 3 směrech (nastavení výšky, natočení a sklonu)	•	•	•	•	•	•
Stabilizace řízení	•	•	•	•	•	•
Doba užívání LiDAT celkem 1 rok (bezplatná)	•	•	•	•	•	•
Ovladač Liebherr s minijoystickem pro 3. a 4. elektrohydraulický, proporcionální řídicí okruh, odpružený společně se sedadlem řidiče	+	+	+	+	+	+
Ovladač Liebherr odpružený společně se sedadlem řidiče (včetně Kick down, volba směru jízdy)	•	•	•	•	•	•
Ovládání více ovladači Liebherr odpružené společně se sedadlem řidiče (včetně Kick down, volba směru jízdy)	+	+	+	+	+	+
Klíč Liebherr s dálkovým ovládáním	+	+	+	+	+	+
Prémiový displej (dotyková obrazovka), výškově nastavitelný a otočný	•	•	•	•	•	•
Příprava pro instalaci rádia	+	+	+	+	+	+
Rádio Liebherr „Komfort“ (SD / USB / AUX / BLUETOOTH / funkce handsfree)	+	+	+	+	+	+
Rádio Liebherr „Standard“ (SD / USB / AUX)	+	+	+	+	+	+



Kabina řidiče

	550	556	566	576	580	586
Vnitřní zpětné zrcátko	•	•	•	•	•	•
Maják otočný/pevný	+	+	+	+	+	+
Odhlučňená kabina ROPS/FOPS	•	•	•	•	•	•
Zpětné vedení lopaty ovládané tlačítkem na ovladači Liebherr	+	+	+	+	+	+
Stěrače a ostřikovače oken	•	•	•	•	•	•
Stěrače Tipp-Wisch ovládané tlačítkem na ovladači Liebherr	+	+	+	+	+	+
Jednoduchý světlomet vzadu halogenový/LED	+	+	+	+	+	+
Dvojitý světlomet vzadu halogenový/LED	+	+	+	+	+	+
Přední světlomet dvojitý halogenový	•	•	•	•	•	•
Přední světlomet dvojitý LED	+	+	+	+	+	+
Posuvné okno vlevo/vpravo	•	•	•	•	•	•
Ochranná mříž čelního skla	+	+	+	+	+	+
Protisluneční clona vzadu	+	+	+	+	+	+
Protisluneční clona vpředu	•	•	•	•	•	•
Zásuvka 12 V	•	•	•	•	•	•
Lékárnička	+	+	+	+	+	+
Příprava pro ochranný ventilační systém nebo ventilaci s prachovým filtrem	+	+	+	+	+	+
Širokoúhlé zpětné zrcátko	+	+	+	+	+	+
Zapalovač	•	•	•	•	•	•
Přepínatelné řízení 2 v 1	+	+	+	+	+	–

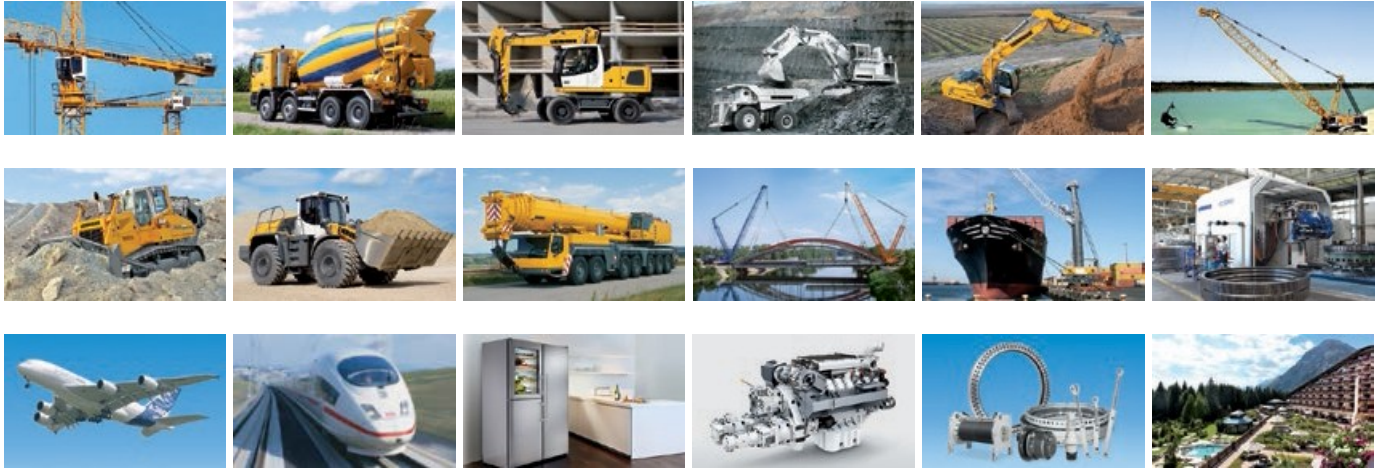


Bezpečnost

	550	556	566	576	580	586
Specifická provedení pro jednotlivé země	+	+	+	+	+	+
Systém nouzového řízení	•	•	•	•	•	•
Couvací senzory	+	+	+	+	+	+
Výstražná signalizace při couvání akustická/optická	+	+	+	+	+	+
Monitorování prostoru za zádi kamerou (integrovaná do zobrazovací jednotky)	•	•	•	•	•	•

• = standardní vybavení, + = volitelné vybavení, – = není dostupné

Firemní skupina Liebherr



Velká rozmanitost produktů

Firemní skupina Liebherr je jedním z největších celosvětových výrobců stavebních strojů. Produkty a služby společnosti Liebherr orientované na užitek zákazníka jsou vysoce uznávané také v mnoha dalších oblastech. K dalším produktům patří chladicí a mrazicí zařízení, vybavení pro letecký průmysl a železniční dopravu, obráběcí stroje a námořní jeřáby.

Maximální užitek pro zákazníka

Ve všech oblastech produktů jsou nabízeny kompletní typové řady s množstvím variant vybavení. Produkty Liebherr s technickou vyzrálostí a uznávanou kvalitou skýtají maximální míru užitku při praktickém provozu.

Technologická kompetence

Aby společnost Liebherr splnila vysoké nároky na kvalitu svých produktů, klade velký důraz na zvládnutí klíčových kompetencí. Proto důležité konstrukční skupiny pocházejí z vlastního vývoje a výroby, například všechny pohonné a řídicí jednotky stavebních strojů.

Globální a nezávislá

Rodinnou firmu Liebherr založil Hans Liebherr v roce 1949. V průběhu let se rodinný podnik rozvinul do mezinárodní skupiny firem s více než 41 000 zaměstnanci ve více než 130 společnostech na všech kontinentech. Zastřešující společností firemní skupiny je Liebherr-International AG se sídlem ve švýcarském Bulle. Její majitelé jsou pouze příslušníci rodiny Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Poštovní příhrádka 49, A-5500 Bischofshofen
Tel. +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385
www.liebherr.com, E-mail: info.lbh@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction